

Číslo jednací: 326/2022/DI-2  
Datum: 10. 8. 2022  
Odpověď na č. j.:

Vyřizuje: Mgr. Martin Drápal  
Telefon: +420 736 521 000  
E-mail: martin.drapal@dicr.cz

Vážený pán

ID schránky:

### Žádost o poskytnutí informací na základě zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane

dne 4. 8. 2022 od Vás Drážní inspekce obdržela žádost o poskytnutí informací na základě zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 106/1999 Sb.). Ve své žádosti požadujete poskytnutí následujících informací:

1. Kolik Drážní inspekce eviduje mimořádných událostí a nehod ve veřejné železniční osobní dopravě (ve smyslu § 49 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách), v nichž měl účast vlak f. ARRIVA, a to za období kalendářního roku 2021?
2. Kolik Drážní inspekce eviduje mimořádných událostí a nehod ve veřejné železniční osobní dopravě (ve smyslu § 49 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách), v nichž měl účast vlak f. ARRIVA, a to za období kalendářního roku 2022; ke dni podání této žádosti?
3. Jak lze sdělené údaje ověřit?
4. Zda Drážní inspekce může jednoznačně vyloučit, že případné mimořádné události a nehody s účastí vlaků ARRIVA jsou tzv. zametány pod koberec či řešeny s nadříváním ve prospěch vlaků ARRIVA?

**Drážní inspekce** jako povinný subjekt dle zákona č. 106/1999 Sb. **Vám** podle § 14 odst. 5 písm. d) téhož zákona, **poskytuje** následující **požadované informace**.

1. Kolik Drážní inspekce eviduje mimořádných událostí a nehod ve veřejné železniční osobní dopravě (ve smyslu § 49 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách), v nichž měl účast vlak f. ARRIVA, a to za období kalendářního roku 2021?
  - Drážní inspekce za období kalendářního roku 2021 eviduje **38** mimořádných událostí, z toho 17 nehod ve veřejné železniční osobní dopravě (ve smyslu § 49 zákona č. 266/1994 Sb.), v nichž měl účast vlak dopravce ARRIVA.

2. Kolik Drážní inspekce eviduje mimořádných událostí a nehod ve veřejné železniční osobní dopravě (ve smyslu § 49 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách), v nichž měl účast vlak f. ARRIVA, a to za období kalendářního roku 2022; ke dni podání této žádosti?
  - Drážní inspekce za období kalendářního roku 2022 ke dni podání žádosti eviduje **27** mimořádných událostí, z toho 11 nehod ve veřejné železniční osobní dopravě (ve smyslu § 49 zákona č. 266/1994 Sb.), v nichž měl účast vlak dopravce ARRIVA.
3. Jak lze sdělené údaje ověřit?
  - Všechny uvedené mimořádné události se udály na síti provozovatele dráhy Správa železnic, s. o., který má povinnost dle vyhlášky č. 376/2006 Sb., o zajišťování bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, ve znění pozdějších předpisů, provádět vlastní zjištění příčin a okolností vzniku mimořádné události, a tedy všechny vážné nehody, nehody a incidenty evidovat; zároveň se jedná o povinný subjekt dle zákona č. 106/1999 Sb.
4. Zda Drážní inspekce může jednoznačně vyloučit, že případné mimořádné události a nehody s účastí vlaků ARRIVA jsou tzv. zametány pod koberec či řešeny s nadřováním ve prospěch vlaků ARRIVA?
  - Sdělujeme Vám, že pro tuto část dotazu **je vydáno Rozhodnutí** podle § 15 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., č. j. 326/2021/DI-1, ze dne 10. 8. 2022.

Elektronicky podepsal(a) Ing. Petr Maikranz  
Datum: 2022.08.10 08:30:34 CEST

Ing. Petr Maikranz  
ředitel Územního inspektorátu Ostrava