

**Číslo jednací:** 36/2022/DI-1

**Datum:** 18. 1. 2022

**Odpověď na č. j.:**

**Vyřizuje:** Mgr. Martin Drápal

**Telefon:** +420 736 521 000

**E-mail:** martin.drapal@dicr.cz

**OHLA ŽS, a.s**

Vážená paní

[redacted]

Tuřanka 1554/115b,

627 00 Brno

IČ: 46342796

IDDS: xbicgdt

**Žádost o poskytnutí informací na základě zákona č. 106/1999 Sb.,  
o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**

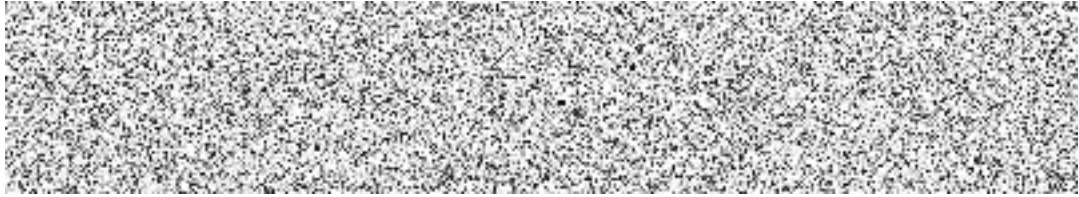
Vážená paní doktorko,

dne 17. 1. 2022 od Vás Drážní inspekce obdržela žádost o poskytnutí informací na základě zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 106/1999 Sb.). Ve své žádosti požadujete poskytnutí následujících informací:

- 1. Kdy byla na webových stránkách Drážní inspekce vyvěšena Zpráva o výsledcích šetření příčin a okolností vzniku mimořádné události (dále jen „MU“) ze dne 29. listopadu 2016, datum vzniku mimořádné události 21.3.2016, šetřené Drážní inspekcí pod č.j. 6-924/20016/DI, týkající se střetnutí posunu mezi dopravními při jízdě na vyloučené koleji s osobním automobilem na železničním přejezdu P3706 na dráze železniční, celostátní, u železniční zastávky Golčův Jeníkov město (dále jen „Zpráva DI“)? Tato Zpráva DI je stále dostupná na [http://www.dicr.cz/uploads/Zpravy/MU/DI\\_Golcuv\\_Jenikov\\_160321.pdf](http://www.dicr.cz/uploads/Zpravy/MU/DI_Golcuv_Jenikov_160321.pdf).**
- 2. Byla tato Zpráva DI nebo jakákoli informace z ní zaslána (jakoukoli formou) některé z níže uvedených fyzických osob, dále nazvaných jako „Zúčastněné osoby“?**

- a) [redacted]
- b) [redacted]
- c) [redacted]
- d) [redacted]
- e) [redacted]
- f) [redacted]
- g) [redacted]
- h) [redacted]
- i) [redacted]

j)  
k)  
l)  
m)



**Pokud ano, žádáme o sdělení, kdy byla tato informace poskytnuta, které konkrétní osobě a jaký byl obsah této informace, resp. žádáme o zaslání kopie příslušného dopisu/zprávy**

- 3. Byla v průběhu šetření MU popsané v bodě 1) ze strany Drážní inspekce poskytnuta některé ze Zúčastněných osob jakoukoli formou jakákoliv informace o tom, že Drážní inspekce předmětnou nehodu šetří, případně jakákoliv jiná informace týkající se předmětné MU? Byla některá ze Zúčastněných osob v souvislosti s vyšetřováním MU Drážní inspekcí jakkoliv kontaktována (z jakéhokoliv důvodu)? Pokud ano, prosíme o zaslání kopie příslušného dopisu/sdělení.**

**Drážní inspekce jako povinný subjekt dle zákona č. 106/1999 Sb. Vám podle § 14 odst. 5 písm. d) téhož zákona, poskytuje následující požadované informace.**

- 1. Kdy byla na webových stránkách Drážní inspekce vyvěšena Zpráva o výsledcích šetření příčin a okolností vzniku mimořádné události...**
  - Závěrečná zpráva o výsledcích šetření příčin a okolností vzniku mimořádné události, datum vzniku mimořádné události 21. 3. 2016, šetřené Drážní inspekcí pod č. j. 6-924/20016/DI, týkající se střetnutí posunu mezi dopravnami při jízdě na vyloučené koleji s osobním automobilem na železničním přejezdu P3706 na dráze železniční, celostátní, u železniční zastávky Golčův Jeníkov město, byla na webu Drážní inspekce zveřejněna dne 7. 1. 2017.
- 2. Byla tato Zpráva DI nebo jakákoliv informace z ní zaslána (jakoukoli formou) některé z níže uvedených fyzických osob, dále nazvaných jako „Zúčastněné osoby“?**
  - Tato zpráva ani jakákoliv informace z ní nebyla Drážní inspekcí zaslána žádné z výše uvedených Zúčastněných osob.
- 3. Byla v průběhu šetření MU popsané v bodě 1) ze strany Drážní inspekce poskytnuta některé ze Zúčastněných osob jakoukoli formou jakákoliv informace o tom...**
  - V průběhu šetření MU nebyla žádné ze Zúčastněných osob ze strany Drážní inspekce poskytnuta žádná informace o šetření předmětné mimořádné události Drážní inspekcí. Žádná ze Zúčastněných osob nebyla v souvislosti s šetřením předmětné MU Drážní inspekcí jakkoliv kontaktována.

Elektronicky podepsal(a) Ing. Petr Maikranz  
Datum: 2022.01.18 10:47:31 CET

Ing. Petr Maikranz  
ředitel Územního inspektorátu Ostrava