



V Ostravě dne 25. února 2026

Informace o dosavadním pokroku v šetření

Dražní inspekce v souladu s § 53b odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 266/1994 Sb.), provádí šetření příčin a okolností vzniku mimořádné události (dále jen MU) ze dne 28. 2. 2025, kdy v 11:37 h, na dráze železniční, kategorie celostátní, v železniční stanici (dále jen žst.) Hustopeče nad Bečvou, na výhybce č. 2, v km 15,966 došlo k vykolejení vlaku Pn 52690 a následně ke srážce tažených drážních vozidel (dále jen TDV) s trakční podpěrou, požáru TDV a ohrožení životního prostředí.

V souladu s § 53e odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb. Dražní inspekce zveřejňuje informace o dosavadním pokroku v šetření a podstatných otázkách, které jsou jeho předmětem. V rámci šetření výše uvedené MU bylo doposud učiněno:

- ohledání místa MU, příslušné části infrastruktury dráhy a drážních vozidel vlaku Pn 52690;
- ověření viditelnosti návěstí návěstěných relevantními hlavními návěstidly v žst. Hustopeče nad Bečvou a v mezistaničním úseku Lhotka nad Bečvou – Hustopeče nad Bečvou;
- komisionální přezkoušení činnosti staničního zabezpečovacího zařízení žst. Hustopeče nad Bečvou;
- změření napětí na žárovce žlutého světla hlavního (oddílového) návěstidla automatického bloku 2-173;
- ověření obvodu napájení dolního a horního žlutého světla hlavního (vjezdového) návěstidla 2L žst. Hustopeče nad Bečvou po obnově napájení;
- analýza záznamů kamerového systému monitorujícího prostor dráhy-vlečky „DEZA Valašské Meziříčí“;
- prověření možnosti oslnění osob nacházejících se v kabině strojvedoucího vlaku Pn 52690 sluncem;
- analýza podkladů vyžádaných od provozovatele dráhy a dopravce, Dražního úřadu, držitele na MU zúčastněných TDV, subjektu odpovědného za údržbu na MU zúčastněných TDV, dále od AŽD Praha s.r.o., Českého hydrometeorologického ústavu, Hasičského záchranného sboru ČR, Policie ČR, České správy sociálního zabezpečení, Úřadu městysu Hustopeče nad Bečvou a Povodí Moravy, s.p.;

- přítomnost při stažení dat zaznamenaných záznamovým zařízením umístěným na zúčastněném hnacím drážním vozidle a jejich následná analýza;
- analýza dat zaznamenaných lokálním diagnostickým systémem traťového zabezpečovacího zařízení mezistaničního úseku Lhotka nad Bečvou – Hustopeče nad Bečvou;
- účast na komisionální prohlídce zúčastněných drážních vozidel;
- příprava a podání vysvětlení na MU zúčastněných zaměstnanců a dalších osob;
- analýza vysvětlení na MU zúčastněných zaměstnanců podaných zaměstnavatelům a dalších osob podaných Drážní inspekci;
- analýza podnětu fyzické osoby ve věci návštěvní návštěví v mezistaničním úseku Lhotka nad Bečvou – Hustopeče nad Bečvou a v žst. Lhotka nad Bečvou;
- podání podnětu na Drážní úřad ohledně možného spáchání přestupku dopravcem ve věci neprovedení prohlídky TDV odborně způsobilou osobou dopravce před jejich zařazením do vlaku Pn 52690;
- zadání vypracování Výpočetní studie vykolejení vlaku Pn 52690 v žst. Hustopeče nad Bečvou dne 28. 2. 2025 a provedení simulačních výpočtů externímu subjektu;
- analýza všech výše uvedených podkladů ve vzájemných souvislostech pro stanovení závěrů MU, příprava návrhu závěrečné zprávy pro projednání.

Ing. Pavel Vraník, Ph.D.
inspektor
Územního inspektorátu Ostrava

Ing. Petr Maikranz
vedoucí
Územního inspektorátu Ostrava

Zveřejněno dne: 26. února 2026