

## Informace o dosavadním pokroku v šetření

Drážní inspekce v souladu s § 53b odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 266/1994 Sb.), zahájila dne 8. 6. 2023 šetření příčin a okolností vzniku mimořádné události ze dne 8. 6. 2023, kdy v 19:22 h, na dráze železniční, kategorie celostátní, mezi železničními stanicemi Kolín a Kutná Hora hl. n., v 1. traťové koleji, v km 292,067, došlo k vykolejení 2 tažených drážních vozidel za jízdy vlaku Nex 53109.

V souladu s § 53e odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb. Drážní inspekce zveřejňuje informace o dosavadním pokroku v šetření a podstatných otázkách, které jsou jeho předmětem. V rámci šetření výše uvedené mimořádné události bylo doposud učiněno:

- ohledání místa mimořádné události včetně zúčastněných drážních vozidel, technických zařízení a infrastruktury dráhy;
- analýza zápisů se zúčastněnými zaměstnanci;
- podání vysvětlení zaměstnanců Drážní inspekci;
- analýza výsledků komisionálních prohlídek zúčastněných drážních vozidel;
- analýza podkladů vyžádaných od provozovatele dráhy a dopravců;
- analýza dat zaznamenaných registračním rychloměrem zúčastněného hnacího drážního vozidla;
- vyžádání informací k obdobným mimořádným událostem od vybraných vyšetřovacích orgánů v rámci ERA;
- zadání odborného posudku na interakci drážního vozidla a železničního svršku;
- probíhající analýza pokynu provozovatele dráhy k rychlostnímu omezení pro vozy řady L;
- probíhající analýza implementace TSI TAF.

V Brně dne 6. 6. 2024

Libor Bruzl v. r.  
inspektor  
Územního inspektorátu Brno

Bc. Josef Dvořák v. r.  
ředitel  
Územního inspektorátu Brno

Zveřejněno dne: