

Informace o dosavadním pokroku v šetření

Drážní inspekce v souladu s § 53b odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 266/1994 Sb.), zahájila dne 10. 10. 2022 šetření příčin a okolností vzniku mimořádné události ze dne 7. 10. 2022, kdy v 9:05 h na dráze železniční, kategorie celostátní, na železničním přejezdu P3585, v km 312,048, mezi železničními stanicemi Libice nad Cidlinou a Poděbrady došlo ke střetnutí soupravy posunu mezi dopravními jedoucí po vyloučené koleji s osobním automobilem.

V souladu s § 53e odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb. Drážní inspekce zveřejňuje informace o dosavadním pokroku v šetření a podstatných otázkách, které jsou jeho předmětem. V rámci šetření výše uvedené mimořádné události bylo doposud učiněno:

- analýza zápisu o ohledání místa mimořádné události včetně zúčastněných drážních vozidel, technických zařízení a infrastruktury dráhy sepsaného provozovatelem dráhy;
- dodatečné ohledání místa vzniku MU Drážní inspekcí, měření parametrů železničního přejezdu a rozhledových poměrů;
- zadání 3D skenování místa přejezdu P3585;
- ověřovací pokus, kterým byl ověřen a obrazově zdokumentován rozhled řidiče automobilu jedoucího přes železniční přejezd v daném směru;
- zadání podrobné analýzy záznamu rychloměrného proužku mechanického registračního rychloměru zúčastněného hnacího drážního vozidla;
- analýza podání vysvětlení zúčastněných a svědků;
- analýza výsledků komisionální prohlídky zúčastněných drážních vozidel;
- analýza dalších podkladů vyžádaných od provozovatele dráhy, dopravce a Policie ČR;
- zadání zpracování simulace dle dostupných údajů o pohybu vlaku a automobilu s cílem určit možnost spatření drážního vozidla ze strany řidiče automobilu.

V Praze dne 6. 10. 2023

Michal Vrchovský DiS. v. r.
inspektor
Územního inspektorátu Čechy

Ing. Jan Novák v. r.
pověřen řízením pracoviště Praha
Územního inspektorátu Čechy

Zveřejněno dne: