

Informace o dosavadním pokroku v šetření

Drážní inspekce v souladu s § 53b odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 266/1994 Sb.), provádí šetření příčin a okolností vzniku mimořádné události ze dne 20. 10. 2022, kdy v 8:14 h na dráze železniční, kategorie regionální, na železničním přejezdu P2752, v km 9,925, mezi železničními stanicemi Brandýs nad Labem a Neratovice došlo ke střetnutí vlaku Os 19406 s nákladním automobilem.

V souladu s § 53e odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb. Drážní inspekce zveřejňuje informace o dosavadním pokroku v šetření a podstatných otázkách, které jsou jeho předmětem. V rámci šetření výše uvedené mimořádné události bylo doposud učiněno:

- ohledání místa mimořádné události včetně zúčastněného nákladního automobilu, drážního vozidla, technických zařízení a infrastruktury dráhy;
- měření rozhledových poměrů na železničního přejezdu P2752;
- analýza podkladů vyžádaných od provozovatele dráhy, dopravce, hasičských záchranných sborů, Českého hydrometeorologického ústavu a Policie České republiky;
- zadání a vyhodnocení analýzy průběhu a parametrů brzdění hnacího drážního vozidla;
- analýza brzdných stop nákladního automobilu;
- analýza zápisu se zaměstnancem – strojvedoucím vlaku Os 19406;
- podání vysvětlení strojvedoucího vlaku Os 19406;
- podání vysvětlení řidiče nákladního automobilu;
- analýzy podání vysvětlení svědků;
- analýza výsledků komisionální prohlídky zúčastněného drážního vozidla;
- analýza ohlašovacího rozvrhu provozovatele dráhy a procesu předávání informací v jeho rámci.

V Praze dne 18. 10. 2023

Mgr. Uršula Kurková v. r.
inspektor
Územního inspektorátu Čechy

Ing. Jan Novák v. r.
pověřen řízením pracoviště Praha
Územního inspektorátu Čechy

Zveřejněno dne: