

Informace o dosavadním pokroku v šetření

Drážní inspekce v souladu s § 53b odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 266/1994 Sb.), zahájila dne 31. 10. 2021 šetření příčin a okolností vzniku mimořádné události ze dne 31. 10. 2021, kdy ve 13:38 h, na dráze lanové „Liberec-Horní Hanychov – Ještěd“ došlo k pádu kabiny číslo 2 této lanové dráhy.

V souladu s § 53e odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb. Drážní inspekce zveřejňuje informace o dosavadním pokroku v šetření a podstatných otázkách, které jsou jeho předmětem. V rámci šetření výše uvedené mimořádné události bylo doposud učiněno:

- ohledání místa mimořádné události včetně zúčastněných drážních vozidel (obou kabin lanové dráhy), technických zařízení a infrastruktury lanové dráhy;
- přezkoušení správné funkce vozové brzdy při ručním ovládní na kabině č. 1 a funkce mechanismu ručního ovládní (mechanické táhlo a jeho vedení) vozové brzdy kabiny č. 2;
- výzva sdělovacím prostředkům ve věci možné existence kamerových záznamů a fotografií exteriéru jakékoliv z kabin – zejména fotografie jejich uchycení k tažnému lanu, závěsů, běhounů, vodicích kladek, lan samotných apod. a analýza uvedených podkladů zaslaných ze strany veřejnosti;
- analýza projektové dokumentace lanové dráhy a jejího skutečného stavu v porovnání s technickými normami od doby poslední rekonstrukce do doby vzniku MU;
- žádost o výklad některých článků technických norem týkajících se lanových drah od zpracovatele (tvůrce) těchto norem;
- analýza možného vlivu rekonstrukce řídicího systému (pohonu) a elektrických zařízení v roce 2019 na provozní parametry a dynamické síly působící na lana;
- spolupráce s italským národním vyšetřovacím orgánem (Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili DIGIFeMa – Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e Marittime) ve věci obdobné mimořádné události v Itálii v květnu roku 2021 na lanové dráze na vrch Mottarone v italském Piemontu;
- zajištění dokumentace a některých zařízení a součástí z lanové dráhy za účelem dalšího zkoumání;
- analýza dat zaznamenaných řídicím systémem pohonu lanové dráhy;

- analýza veškerých dostupných revizních zpráv a protokolů o prohlídkách a zkouškách určených technických zařízení či obdobných dokumentů z minulosti od roku 1976 do doby vzniku MU;
- analýza dalších podkladů vyžádaných a zajištěných od provozovatele, rovněž analýza podkladů vyžádaných od Policie ČR;
- podání vysvětlení současných a některých bývalých zaměstnanců lanové dráhy, revizních techniků, inspektorů určených technických zařízení a obdobných osob, dále vybraných dodavatelů materiálu a prací na této lanové dráze;
- komunikace a vzájemná jednání s Drážním úřadem ve věci provádění zkoušek osob odborně způsobilých k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení – dopravních zařízení – strojních a mechanických zařízení lanových drah, lan a nosných konstrukcí lanových drah;
- analýza znaleckého posudku ohledně technické příčiny mechanického poškození tažného lana a konzervace pouzder koncovek, vypracovaného znalci z Vysokého učení technického v Brně, Ústavu soudního inženýrství;
- vyžádání dalších doplnění či vysvětlení některých zjištění z výše uvedeného znaleckého posudku od jeho zpracovatelů;
- analýza výcviku osob pro činnost osoby odborně způsobilé k provádění revizí nebo prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

V současné době dále probíhá analýza všech výše uvedených podkladů pro stanovení příčin a všech okolností nejen samotného vzniku mimořádné události přetržením tažného lana, ale i pokračování nehodového děje pádem kabiny č. 2 a příprava bezpečnostního doporučení v závislosti na nich.

V Praze dne 31. 10. 2023

Ing. Bc. Dušan Kamenický, Ph.D., v. r.
inspektor
Územního inspektorátu Brno

Ing. Jan Novák v. r.
pověřen řízením pracoviště Praha
Územního inspektorátu Čechy

Zveřejněno dne: