



VÝROČNÍ ZPRÁVA 2023

Obsah

Výroční zpráva 2023	1
Drážní inspekce v roce 2023.....	3
Vývoj počtu vlastního šetření mimořádných událostí.....	3
Základní personální údaje.....	4
Hospodaření Drážní inspekce v roce 2023.....	4
Konečný rozpočet na rok 2023.....	5
Skutečně čerpaný rozpočet.....	5
Projekt Profesionalizace Drážní inspekce.....	5
Hlavní cíl projektu.....	6
Zavedení metody CAF 2020.....	6
Mimořádné události	7
Mimořádné události.....	8
Mimořádné události na dráhách železničních kromě dráhy speciální (metra).....	9
Mimořádné události na dráhách tramvajových, trolejbusových, lanových a speciálních (v metru).....	10
Mimořádné události na železničních přejezdech.....	12
Střety drážních vozidel s osobami.....	13
Nedovolené jízdy drážních vozidel na dráhách celostátních, regionálních a vlečkách.....	14
Nejzávažnější mimořádné události v roce 2023.....	16
Přehled šetřených MU.....	16
Opatření k předcházení mimořádných událostí.....	24
Bezpečnostní doporučení k MU z roku 2023.....	24

DRÁŽNÍ INSPEKCE V ROCE 2023

Drážní inspekce je správní úřad a svou činnost zahájila 1. ledna 2003. Z pohledu Evropské unie je Drážní inspekce vnímána jako národní vyšetřovací orgán pro nezávislé šetření mimořádných událostí na dráhách a jako taková musí být nezávislá na všech subjektech v odvětví drážní dopravy.

Posláním Drážní inspekce je šetření mimořádných událostí v drážní dopravě (MU) vzniklých v souvislosti s provozováním drážní dopravy nebo pohybem drážního vozidla na dráze nebo v obvodu dráhy v souladu s národní legislativou České republiky. Prvořadým úkolem Drážní inspekce je nezávislé šetření příčin a okolností vzniku MU, jehož cílem je objektivní zjištění všech příčin a okolností vzniku mimořádných událostí a případné vydání bezpečnostních doporučení sloužících k předcházení vzniku dalších (obdobných) MU.

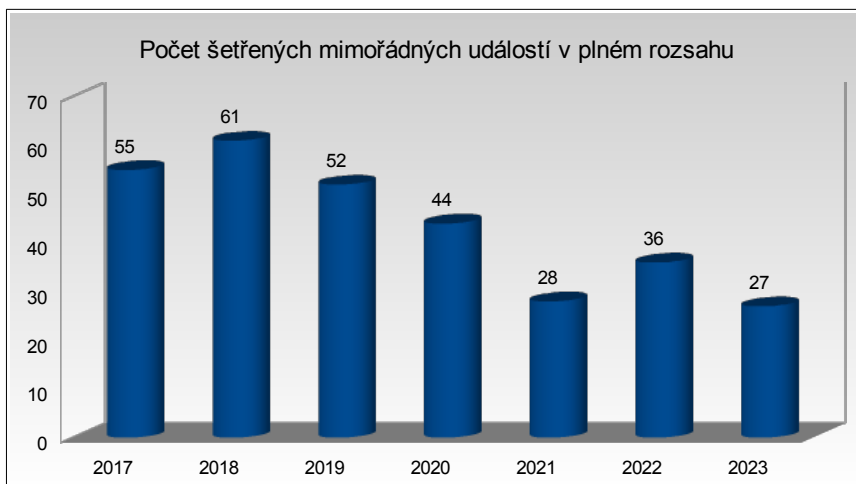
Šetření MU Drážní inspekcí vychází zejména z těchto právních předpisů:

- zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 266/1994 Sb. nebo zákon o dráhách);
- vyhláška č. 376/2006 Sb., o zajišťování bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhláška č. 376/2006 Sb.).

Drážní inspekce, jakožto národní vyšetřovací orgán pro nezávislé šetření příčin a okolností vzniku mimořádných událostí v drážní dopravě v České republice, je členem Sítě národních vyšetřovacích orgánů při Agentuře Evropské unie pro železnice (dále také jen Agentura). Během roku 2023 plnila Drážní inspekce povinnosti vůči Agentuře, které vyplývají ze zákona č. 266/1994 Sb., zejména informovala stanoveným způsobem Agenturu o zahajovaných šetřeních, a to do 7 dnů od zahájení šetření příčin a okolností vzniku mimořádné události, průběžně informovala o svých zjištěních a zasílala Agentuře závěrečné zprávy o výsledcích šetření mimořádných událostí, jejichž šetření dokončila. Agentuře byla rovněž zaslána anglická verze Výroční zprávy (NIB Annual Report 2022). Drážní inspekce je i nadále stálým členem pracovní skupiny na vzájemné hodnocení činnosti národních vyšetřovacích orgánů.

Vývoj počtu vlastního šetření mimořádných událostí

V roce 2023 zahájila Drážní inspekce vlastní šetření u 27 mimořádných událostí.



ZÁKLADNÍ PERSONÁLNÍ ÚDAJE

Kvalifikační struktura zaměstnanců		fyzický počet	% z celku
Počet zaměstnanců	s VŠ vzděláním II. stupně	22	64,70
	s VŠ vzděláním I. stupně	6	17,65
	se SŠ vzděláním	6	17,65
	s nižším vzděláním	0	0,00
	celkem	34	100,00

Věková struktura zaměstnanců		fyzický počet	% z celku
Počet zaměstnanců	20 – 30 let	1	2,94
	31 – 40 let	10	29,41
	41 – 50 let	13	38,24
	51 – 60 let	7	20,59
	nad 60 let	3	8,82
	celkem	34	100,00

Zaměstnanost žen		fyzický počet	% z celku
Počet zaměstnanců	ženy	6	17,65

HOSPODAŘENÍ DRÁŽNÍ INSPEKCE V ROCE 2023

Drážní inspekci byl zákonem č. 449/2022 Sb., o státním rozpočtu České republiky na rok 2023 stanoven rozpočet v celkové výši 41 472 185,00 Kč následovně:

Rozpočet na platy, ostatní osobní náklady a povinné odvody:		31 525 837,00 Kč
Z toho na:	Platy:	23 532 110,00 Kč
	Ostatní osobní náklady:	29 800,00 Kč
	Povinné odvody:	7 963 927,00 Kč
Rozpočet na běžné provozní výdaje:		9 946 348,00 Kč
Rozpočet na investiční akce:		0,00 Kč
Celkem:		41 472 185,00 Kč

V průběhu roku 2023 došlo v souladu se zákonem č. 218/2000 Sb., zákon o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla) k vázání (krácení) prostředků na platy za neobsazená služební místa v celkové výši 522 740,00 Kč. Oproti tomu byly v roce 2023 využity prostředky projektu Profesionalizace Drážní inspekce (PRODI), který byl v letech 2021 – 2023 realizován v rámci operačního programu EU Zaměstnanost 2014+, a to v celkové výši 1 593 796,54 Kč, přičemž z toho 430 234,49 Kč jako náhrady platů zaměstnanců za účast na odborných školeních, 145 419,25 Kč na povinné odvody, 320 747,20 Kč na zajištění odborných specializovaných školení a služeb s nimi souvisejících a 697 395,60 Kč na financování investiční akce k pořízení licencí k nové elektronické spisové službě.

Konečný rozpočet na rok 2023

Rozpočet na platy, ostatní osobní náklady a povinné odvody:		31 402 061,74 Kč
Z toho na:	Platy:	23 439 604,49 Kč
	Z toho na PRODI:	430 234,49 Kč
	Ostatní osobní náklady:	29 800,00 Kč
	Povinné odvody:	7 932 657,25 Kč
	Z toho na PRODI:	145 419,25 Kč
Rozpočet na běžné provozní výdaje:		14 423 957,20 Kč
	Z toho na PRODI:	320 747,20 Kč
Rozpočet na investiční akce:		1 444 418,60 Kč
	Z toho na PRODI:	697 395,60 Kč
Celkem:		47 270 437,54 Kč

Skutečně čerpaný rozpočet

Rozpočet na platy, ostatní osobní náklady a povinné odvody:		31 397 221,74 Kč
Z toho na:	Platy:	23 439 604,49 Kč
	Z toho na PRODI:	430 234,49 Kč
	Ostatní osobní náklady:	24 960,00 Kč
	Povinné odvody:	7 932 657,25 Kč
	Z toho na PRODI:	145 419,25 Kč
Rozpočet na běžné provozní výdaje:		12 775 285,67 Kč
	Z toho na PRODI:	320 747,20 Kč
Rozpočet na investiční akce:		1 444 418,60 Kč
	Z toho na PRODI:	697 395,60 Kč
Celkem:		45 616 926,01 Kč

PROJEKT PROFESIONALIZACE DRÁŽNÍ INSPEKCE

Drážní inspekce realizovala projekt Profesionalizace Drážní inspekce, a to na základě vydaného právního aktu ze dne 3. 9. 2020. V rámci projektu měla Drážní inspekce naplánovány 4 klíčové aktivity, přičemž samotným cílem projektu bylo zvýšení kvality řízení a fungování Drážní inspekce a profesionalizace jejich zaměstnanců.

Hlavní cíl projektu

Hlavním cílem projektu bylo v rámci implementace Metodického pokynu pro řízení kvality ve služebních úřadech vyšší mírou elektronizace pracovních procesů zjednodušit práci zaměstnancům Drážní inspekce a zkvalitnit a zrychlit šetření mimořádných událostí na dráhách.

- Drážní inspekce v průběhu realizace projektu zavedla kritéria metodického pokynu pro řízení kvality ve služebních úřadech, na konci roku 2022 prošla přezkumem ze strany Ministerstva vnitra, který byl zaměřen právě na zavedení Metodického pokynu pro řízení kvality ve služebních úřadech.
- Drážní inspekce realizovala pořízení tzv. „krabicového“ řešení elektronické spisové služby, která je umístěna v cloudu založeném na Microsoft Azure.
- Drážní inspekce realizovala řadu odborných školení zaměřených na výchovu interních expertů i na prohloubení dosavadních znalostí stávajících zaměstnanců.

Zavedení metody CAF 2020

Drážní inspekce se nad rámec Metodického pokynu pro řízení kvality ve služebních úřadech rozhodla v roce 2019 pro zavedení ověřeného modelu pro trvalé zlepšování. S ohledem na velikost organizace byla vybrána metoda sebehodnocení podle modelu CAF (Common Assessment Framework).

První sebehodnocení prováděla Drážní inspekce v průběhu roku 2022 (květen až říjen), kdy již byly viditelné první výsledky na základě realizovaného projektu Profesionalizace Drážní inspekce, Registrační číslo: CZ.03.4.74/0.0/0.0/15_025/0016437. Samotná práce na prvním sebehodnocení měla probíhat dle harmonogramu v délce 270 dní. Díky aktivnímu zapojení týmu kvality se podařilo časová okna mezi jednotlivými etapami zkrátit na minimum a celé hodnocení od počátku až do uveřejnění 1. sebehodnoticí zprávy bylo v délce necelých 180 dnů.

Po šesti měsících od dokončení a zveřejnění 1. sebehodnoticí zprávy začal tým kvality s hodnocením dosažených výsledků v rámci stanoveného akčního plánu zlepšování s tím, že následně proběhlo druhé kolo hodnocení, které bylo zakončeno vydáním 2. sebehodnoticí zprávy dle modelu CAF 2020, která byla vydána v polovině roku 2023. Sebehodnoticí zprávy nabízí přehled aktivit a úspěchů podle modelu CAF 2020 a TQM (Total Quality Management) principu. Tento proces byl vzhledem k významným interním a externím okolnostem velmi nesnadný, přesto se Drážní inspekci podařilo provést v relativně krátkém čase obě hodnocení i následné bodování.

Obě sebehodnoticí zprávy prošly připomínkováním odborného garanta, který k nim vydal své kladné stanovisko.

MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI



MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Kategorizace mimořádných událostí Dražní inspekcí (dle § 49 zákona č. 266/1994 Sb.)

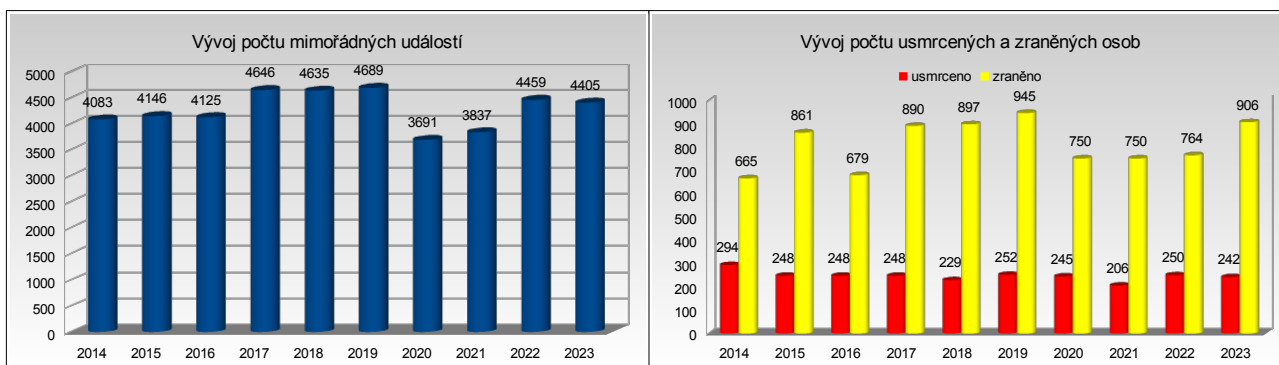
Mimořádnou událostí je nehoda nebo incident, ke kterým došlo v souvislosti s provozováním drážní dopravy nebo pohybem drážního vozidla na dráze nebo v obvodu dráhy a které ohrozily nebo narušily

- bezpečnost drážní dopravy,
- bezpečnost osob,
- bezpečnou funkci staveb nebo zařízení, nebo
- životní prostředí.

Vážnou nehodou je nehoda způsobená srážkou nebo vykolejením drážních vozidel, jejímž následkem je smrt, újma na zdraví alespoň 5 osob nebo škoda na drážním vozidle, dráze nebo životním prostředí ve výši nejméně 2 000 000 EUR, nebo jiná nehoda s obdobnými následky.

Nehodou je událost, jejímž následkem je smrt, újma na zdraví nebo jiná újma.

Incidentem je jiná událost než nehoda.

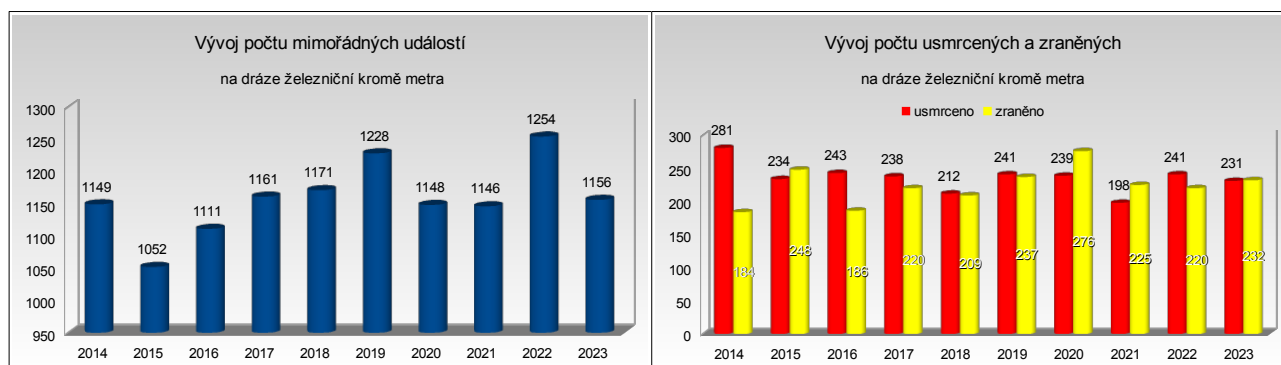


2023	počet MU	% rozdíl v porovnání s r. 2022	počet usmrcených osob	% rozdíl v porovnání s r. 2022	počet zraněných osob	% rozdíl v porovnání s r. 2022
dráha celostátní	767	-9,87	198	-0,50	158	15,33
dráha regionální	250	0,40	32	-23,81	68	-11,69
dráha vlečka	138	-10,39	1	nárůst z 0	5	-16,67
dráha tramvajová	2556	-0,35	9	50,00	501	25,88
dráha trolejbusová	653	8,65	0	pokles z 1	152	17,83
dráha speciální	31	0,00	2	0,00	11	22,22
dráha lanová	9	12,50	0	0,00	10	25,00
dráha místní	0	0,00	0	0,00	0	0,00
dráha zkušební	1	nárůst z 0	0	0,00	1	nárůst z 0
celkem	4405	-1,21	242	-3,20	906	18,59

Počet šetřených mimořádných událostí hlášených do Agentury Evropské unie pro železnice										
kalendářní rok	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
srážka vlaků	7	6	3	9	11	10	9	8	7	4
vykolejení vlaku	6	5	4	10	13	12	12	7	9	4
srážka s překážkou	1	4	0	6	2	4	2	1	2	2
střetnutí na přejezdu	7	8	2	17	22	11	12	5	9	8
požár drážního vozidla	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
újmna na zdraví způsobená jedoucím DV	2	1	1	3	4	2	5	1	2	3
jiné mimořádné události	6	2	2	10	9	11	4	5	7	5
celkem	29	26	12	55	61	50	44	27	36	26

Mimořádné události na dráhách železničních kromě dráhy speciální (metra)

Počet mimořádných událostí na dráhách železničních kromě dráhy speciální (metra) meziročně klesl o 98 mimořádných událostí. Celkem při těchto událostech zemřelo 231 osob a dalších 232 bylo zraněno. Největší podíl na počtu usmrcených osob ve statistických výstupech Drážní inspekce každoročně zaujímají střety drážních vozidel s osobou, případně střetnutí na železničních přejezdech (více viz samostatné kapitoly „Mimořádné události na železničních přejezdech“ a „Střety drážních vozidel s osobami“).



Kraj	Srážky DV s DV			Srážky DV s překážkou			Vykolejení DV			Požáry DV			Nedovolená jízda			Střet s osobou			Střetnutí na přejezdech			Pády osob v/z DV nebo při nástupu/vystupu			Poškození sběrače proudu DV / troleje			Ostatní MU			Celkem MU (kraj)		
	MU	Smt	Zranění	MU	Smt	Zranění	MU	Smt	Zranění	MU	Smt	Zranění	MU	Smt	Zranění	MU	Smt	Zranění	MU	Smt	Zranění	MU	Smt	Zranění	MU	Smt	Zranění	MU	Smt	Zranění	MU	Smt	Zranění
	Jihočeský	1	0	2	23	0	0	4	0	0	4	0	0	6	0	0	11	9	5	18	4	14	2	1	1	1	0	0	2	0	0	72	14
Jihomoravský	2	0	0	11	0	0	13	0	0	2	0	0	13	0	0	32	26	7	8	0	6	2	1	1	7	0	0	7	0	3	97	27	17
Karlovarský	0	0	0	17	0	0	1	0	0	1	0	0	4	0	0	6	4	2	3	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	37	4	2
Královéhradecký	2	0	0	11	0	0	9	0	0	1	0	1	6	0	0	11	7	4	6	2	2	2	2	2	1	0	0	6	0	0	54	9	9
Liberecký	0	0	0	16	0	0	4	0	0	2	0	0	2	0	0	13	7	5	11	1	24	1	0	1	0	0	0	1	0	0	50	8	30
Moravskoslezský	7	0	0	11	0	0	24	0	0	5	0	0	20	0	0	31	20	11	13	4	4	7	1	6	7	0	0	13	0	1	138	25	22
Olomoucký	0	0	0	18	0	1	3	0	0	3	0	0	13	0	0	16	11	5	14	3	15	3	0	3	2	0	0	4	0	0	76	14	24
Pardubický	2	0	1	4	0	0	12	0	0	1	0	0	8	0	0	13	8	5	8	0	5	1	0	1	5	0	0	6	0	0	60	8	12
Plzeňský	3	0	0	21	0	1	8	0	0	3	0	0	7	0	0	16	12	4	12	3	5	1	0	1	0	0	0	2	0	0	73	15	11
Praha	0	0	0	8	0	1	12	0	0	2	0	0	11	0	0	29	25	4	1	0	0	3	0	3	10	0	0	9	0	0	85	25	8
Středočeský	7	0	4	50	0	0	22	0	0	5	0	0	18	0	0	41	31	11	27	8	8	6	0	7	7	0	0	16	0	1	199	39	31
Ústecký	5	0	0	30	0	0	16	0	0	0	0	0	13	0	0	20	16	4	18	5	9	2	0	3	13	0	0	10	0	1	127	21	17
Vysočina	3	0	0	7	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	11	6	5	8	1	1	2	1	1	0	0	0	3	0	0	40	8	7
Zlínský	0	0	0	10	0	0	3	0	0	0	0	0	4	0	0	15	9	5	10	5	15	1	0	0	1	0	0	4	0	0	48	14	20
Celkem MU (druh)	32	0	7	237	0	3	134	0	0	29	0	1	128	0	0	265	191	77	157	36	108	33	4	30	57	0	0	84	0	6	1156	231	232

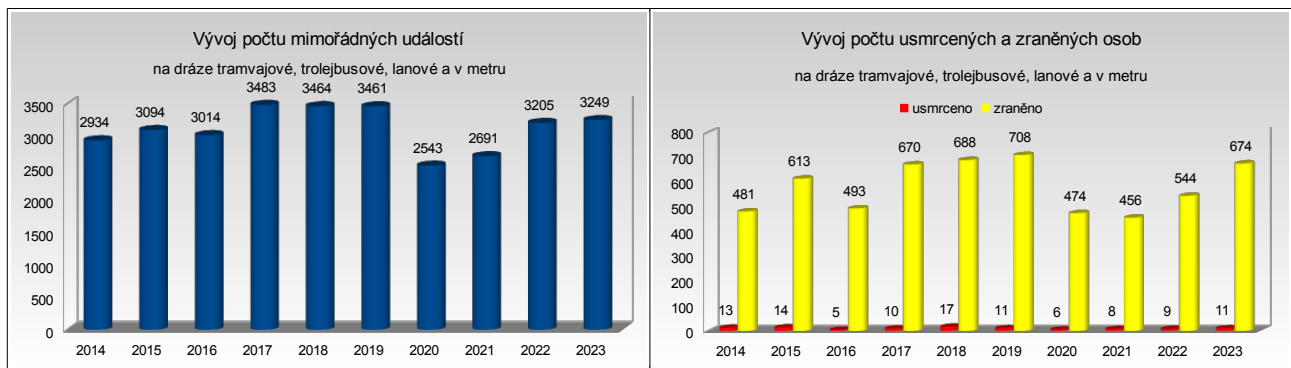
Mimořádné události na dráze celostátní																																	
Kraj	Srážky DV s DV			Srážky DV s překážkou			Vykolejení DV			Požáry DV			Nedovolená jízda			Střet s osobou			Střetnutí na přejezděch			Pády osob v/z DV nebo při nástupu/výstupu			Poškození sběrače proudu DV / troleje			Ostatní MU			Celkem MU (kraj)		
	MU	Smrt	Zranění	MU	Smrt	Zranění	MU	Smrt	Zranění	MU	Smrt	Zranění	MU	Smrt	Zranění	MU	Smrt	Zranění	MU	Smrt	Zranění	MU	Smrt	Zranění	MU	Smrt	Zranění	MU	Smrt	Zranění	MU	Smrt	Zranění
Jihočeský	1	0	2	10	0	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	9	7	2	8	3	7	1	1	0	1	0	0	1	0	0	38	11	11
Jihomoravský	0	0	0	7	0	0	4	0	0	2	0	0	6	0	0	31	26	6	6	0	3	2	1	1	7	0	0	7	0	3	74	27	13
Karlovarský	0	0	0	4	0	0	1	0	0	1	0	0	4	0	0	5	3	2	1	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	21	3	2
Královéhradecký	1	0	0	7	0	0	2	0	0	1	0	1	5	0	0	11	7	4	2	1	1	1	0	1	0	0	3	0	0	33	8	7	
Liberecký	0	0	0	11	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	9	7	2	7	0	24	1	0	1	0	0	1	0	0	35	7	27	
Moravskoslezský	2	0	0	4	0	0	3	0	0	5	0	0	19	0	0	22	12	10	3	3	2	5	0	5	7	0	6	0	0	76	15	17	
Olomoucký	0	0	0	12	0	1	2	0	0	3	0	0	12	0	0	10	7	3	7	3	10	3	0	3	2	0	3	0	0	54	10	17	
Paroubický	2	0	1	1	0	0	5	0	0	1	0	0	6	0	0	12	8	4	4	0	3	1	0	1	5	0	5	0	0	42	8	9	
Píseňský	3	0	0	12	0	0	2	0	0	2	0	0	6	0	0	15	12	3	6	2	2	1	0	1	0	0	2	0	0	49	14	6	
Praha	0	0	0	7	0	1	3	0	0	2	0	0	11	0	0	28	25	3	1	0	0	3	0	3	10	0	6	0	0	71	25	7	
Středočeský	5	0	3	28	0	0	12	0	0	4	0	0	15	0	0	37	30	8	14	8	3	6	0	7	7	0	8	0	1	136	38	22	
Ústecký	3	0	0	24	0	0	7	0	0	0	0	0	12	0	0	17	13	4	10	5	4	2	0	3	12	0	2	0	0	89	18	11	
Vysočina	3	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	9	5	4	2	1	0	2	1	1	0	0	2	0	0	27	7	5	
Zlínský	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	8	4	4	3	3	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	22	7	4
Celkem MU (druh)	20	0	6	136	0	2	44	0	0	27	0	1	110	0	0	223	166	59	74	29	59	29	3	27	55	0	0	49	0	4	767	198	158

Mimořádné události na dráhách regionálních																																	
Kraj	Srážky DV s DV			Srážky DV s překážkou			Vykolejení DV			Požáry DV			Nedovolená jízda			Střet s osobou			Střetnutí na přejezděch			Pády osob v/z DV nebo při nástupu/výstupu			Poškození sběrače proudu DV / troleje			Ostatní MU			Celkem MU (kraj)		
	MU	Smrt	Zranění	MU	Smrt	Zranění	MU	Smrt	Zranění	MU	Smrt	Zranění	MU	Smrt	Zranění	MU	Smrt	Zranění	MU	Smrt	Zranění	MU	Smrt	Zranění	MU	Smrt	Zranění	MU	Smrt	Zranění	MU	Smrt	Zranění
Jihočeský	0	0	0	12	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0	2	2	3	7	1	7	1	0	1	0	0	0	0	0	27	3	11	
Jihomoravský	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	1	0	1	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	4	
Karlovarský	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1	0	
Královéhradecký	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	1	1	1	0	1	0	0	0	1	0	11	1	2	
Liberecký	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1	3	
Moravskoslezský	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	9	8	1	4	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	22	9	2
Olomoucký	0	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	6	4	2	7	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	21	4	7	
Paroubický	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	3	
Píseňský	0	0	0	8	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	6	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	19	1	4	
Praha	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	1
Středočeský	0	0	0	20	0	0	2	0	0	1	0	0	3	0	0	4	1	3	12	0	5	0	0	0	0	0	0	2	0	0	44	1	8
Ústecký	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	3	0	8	0	5	0	0	0	0	0	0	2	0	0	19	3	5
Vysočina	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	6	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	11	1	2
Zlínský	0	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	5	1	7	2	15	0	0	0	0	0	0	2	0	0	23	7	16
Celkem MU (druh)	0	0	0	94	0	0	11	0	0	2	0	0	16	0	0	42	25	18	72	7	47	3	0	3	0	0	0	10	0	0	250	32	68

Mimořádné události na vlečkách a dráhách zkušebních																																		
Kraj	Srážky DV s DV			Srážky DV s překážkou			Vykolejení DV			Požáry DV			Nedovolená jízda			Střet s osobou			Střetnutí na přejezděch			Pády osob v/z DV nebo při nástupu/výstupu			Poškození sběrače proudu DV / troleje			Ostatní MU			Celkem MU (kraj)			
	MU	Smrt	Zranění	MU	Smrt	Zranění	MU	Smrt	Zranění	MU	Smrt	Zranění	MU	Smrt	Zranění	MU	Smrt	Zranění	MU	Smrt	Zranění	MU	Smrt	Zranění	MU	Smrt	Zranění	MU	Smrt	Zranění	MU	Smrt	Zranění	
Jihočeský	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	7	0	0	
Jihomoravský	2	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	
Karlovarský	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Královéhradecký	1	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	10	0	0	
Liberecký	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	
Moravskoslezský	5	0	0	2	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	2	1	1	0	0	0	0	6	0	1	40	1	3		
Olomoucký	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	
Paroubický	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	8	0	0	0	
Píseňský	0	0	0	1	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	1	0	
Praha	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	11	0	0	0	
Středočeský	2	0	1	2	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	19	0	1	0	
Ústecký	2	0	0	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	6	0	1	19	0	1	0	
Vysočina	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	
Zlínský	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	
Celkem MU (druh)	12	0	1	7	0	1	79	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	11	0	2	1	1	0	2	25	0	2	139	1	6	

Mimořádné události na dráhách tramvajových, trolejbusových, lanových a speciálních (v metru)

Počet mimořádných událostí na dráhách tramvajových, trolejbusových, lanových a speciálních (v metru) meziročně vzrostl o 44 mimořádných událostí. Celkem při těchto událostech zemřelo 11 osob a dalších 674 bylo zraněno. Největší podíl na počtu usmrčených osob ve statistických výstupech Drážní inspekce zaujímají střety tramvají s osobou, přičemž k největšímu počtu těchto mimořádných událostí i usmrcení osob došlo v Praze.



Mimořádné události na dráhách tramvajových

Město	Srážky DV s DV			Srážky DV se sil. vozidlem			Vykolejení DV			Požáry DV			Nedovolená jízda			Střet s osobou			Pády osob v/z DV nebo při nástupu/výstupu			Poškození sběrače proudu DV / troleje			Ostatní MU			Celkem MU (město)		
	MU	Smrt	Zranění	MU	Smrt	Zranění	MU	Smrt	Zranění	MU	Smrt	Zranění	MU	Smrt	Zranění	MU	Smrt	Zranění	MU	Smrt	Zranění	MU	Smrt	Zranění	MU	Smrt	Zranění	MU	Smrt	Zranění
Brno	21	0	10	380	0	24	7	0	0	2	0	0	0	0	0	15	0	15	36	0	36	23	0	0	17	0	2	501	0	87
Liberec a Jablonec	2	0	0	21	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	2	
Most a Litvínov	0	0	0	9	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	4	0	0	1	0	0	19	0	3	
Olomouc	4	0	0	66	0	4	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2	1	1	9	1	0	0	4	0	0	88	1	14		
Ostrava	12	0	5	151	1	12	7	0	0	0	0	0	1	0	0	13	1	12	38	0	40	5	0	0	18	0	0	245	2	69
Pišeň	5	0	19	80	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	9	0	10	0	0	0	1	0	0	99	0	37	
Praha	27	0	6	1317	0	113	7	0	1	8	0	0	0	0	63	6	61	108	0	108	15	0	0	35	0	0	1580	6	289	
Celkem MU (druh)	71	0	40	2024	1	159	23	0	1	12	0	0	2	0	0	98	8	94	202	0	205	48	0	0	76	0	2	2556	9	501

Mimořádné události na dráhách trolejbusových

Město	Srážky DV s DV			Srážky DV se sil. vozidlem			Požáry DV			Střet s osobou			Pády osob v/z DV nebo při nástupu/výstupu			Poškození sběrače proudu DV / troleje			Ostatní MU			Celkem MU (město)						
	MU	Smrt	Zranění	MU	Smrt	Zranění	MU	Smrt	Zranění	MU	Smrt	Zranění	MU	Smrt	Zranění	MU	Smrt	Zranění	MU	Smrt	Zranění	MU	Smrt	Zranění	MU	Smrt	Zranění	
Brno	4	0	0	113	0	6	0	0	0	3	0	3	24	0	27	23	0	0	23	0	0	23	0	0	190	0	36	
České Budějovice	1	0	0	21	0	1	0	0	0	0	0	0	9	0	9	1	0	0	9	0	0	9	0	0	41	0	10	
Hradec Králové	3	0	0	14	0	1	0	0	0	1	0	3	2	0	2	0	0	0	3	0	0	3	0	0	23	0	6	
Chomutov a Jirkov	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	
Jihlava	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	5	
Mariánské Lázně	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Opava	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	5	
Ostrava	8	0	0	37	0	7	0	0	0	0	0	0	5	0	6	7	0	0	24	0	8	24	0	8	81	0	21	
Pardubice	0	0	0	28	0	3	0	0	0	0	0	0	9	0	9	1	0	0	3	0	0	3	0	0	41	0	12	
Pišeň	6	0	0	54	0	4	0	0	0	2	0	2	14	0	14	0	0	0	5	0	0	5	0	0	81	0	20	
Praha	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	5	0	0	
Teplice	0	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	2	
Ústí nad Labem	6	0	0	46	0	4	1	0	0	2	0	2	18	0	18	5	0	0	30	0	1	30	0	1	108	0	25	
Zlín a Otrokovice	2	0	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0	0	0	2	0	0	2	0	0	51	0	10	
Celkem MU (druh)	31	0	0	373	0	26	2	0	0	8	0	10	101	0	107	37	0	0	101	0	9	101	0	9	653	0	152	

Na dráze speciální (v metru) eviduje v roce 2023 Drážní inspekce celkem 31 mimořádných událostí, tedy stejně jako v roce 2022. Při těchto MU zemřely 2 osoby a 11 bylo zraněno.

Na lanových dráhách se v roce 2023 událo celkem 9 mimořádných událostí, při kterých bylo zraněno 10 osob. Ve všech případech se jednalo o pád cestujících při nástupu nebo výstupu z lanové dráhy.

Mimořádné události na dráze lanové

druh MU	MU	Smrt	Zranění
Újma na zdraví osoby	9	0	10
Celkem	9	0	10

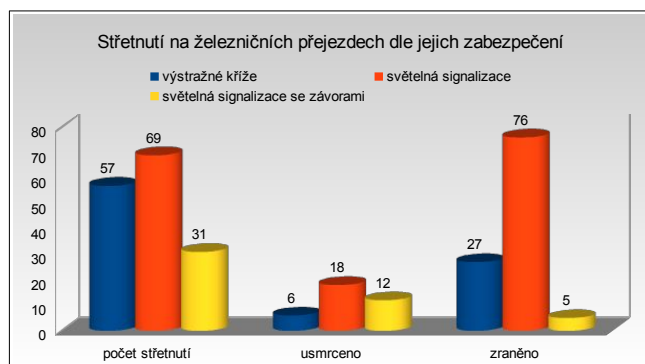
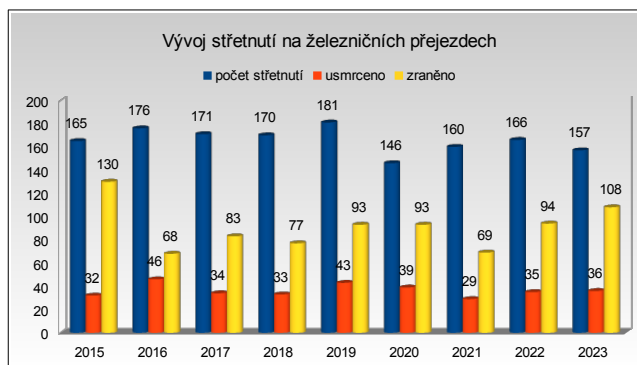
Mimořádné události v metru

druh MU	MU	Smrt	Zranění
srážka DV x překážka	3	0	0
vykolejení DV	1	0	0
střet s osobou	6	2	2
nedovolená jízda	6	0	0
pády osob v/z DV nebo při nástupu/výstupu	9	0	9
ostatní MU	6	0	0
Celkem	31	2	11

Mimořádné události na železničních přejezdech

V roce 2023 se na železničních přejezdech událo celkem 157 střetnutí, při kterých zemřelo 36 osob a dalších 108 bylo zraněno.

Stejně jako v letech minulých, tak i v roce 2023 docházelo k největšímu počtu mimořádných událostí na železničních přejezdech zabezpečených světelnou signalizací bez závor. V důsledku těchto událostí zemřelo na takto zabezpečených přejezdech celkem 18 osob a dalších 76 bylo zraněno. Poměrově jsou však nejtragičtější nehody



na železničních přejezdech zabezpečených světelnou signalizací doplněnou závorovými břevny, kde došlo k úmrtí ve 12 z celkem 31 případech. Všichni usmrcení byli chodci nebo cyklisté, kteří podležli, obešli nebo objeli sklopená závorová břevna a vstoupili na dráhu v době příjezdu vlaku. V těchto případech se na rozdíl od přejezdů bez závor nedá hovořit o omylu či přehlédnutí ze strany účastníků události, ale o vědomém riskování a nerespektování

právních předpisů.

Drtivou většinu mimořádných událostí na železničních přejezdech i nadále způsobují neukáznění účastníci silničního provozu, kteří porušují hned několik ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Nejčastějším prohřeškem je ignorování světelné a zvukové signalizace přejezdového zabezpečovacího zařízení, nepřesvědčení se o tom, zda se k přejezdu neblíží vlak, případně objíždění, obcházení nebo podlézání sklopených závorových břevn.

Z hlediska dlouhodobých statistických dat mají nejtragičtější následky střetnutí na železničních přejezdech zabezpečených světelnou výstražnou signalizací bez závor, kde v průběhu roku 2023, jak bylo uvedeno výše, zemřelo celkem 18 osob.

Dražní inspekce v minulosti vydala řadu bezpečnostních doporučení, která měla za cíl předcházet vzniku těchto mimořádných událostí, přičemž nejčastěji se jednalo o přijetí opatření, které zajistí doplnění zabezpečovacího zařízení železničního přejezdu o závorová břevna, která z hlediska optické zábrany sníží pravděpodobnost vjezdu řidiče na železniční přejezd při jeho nereagování na světelnou signalizaci železničního přejezdu ve výstraze, případně o doplnění dalšího dopravního značení před železničním přejezdem vedoucí ke zvýšení bezpečnosti, a tím snížení možností vzniku těchto mimořádných událostí. Více v části „Opatření k předcházení mimořádných událostí“.

Střetnutí na žel. přejezdech v roce 2023 dle zúčastněného uživatele přejezdu

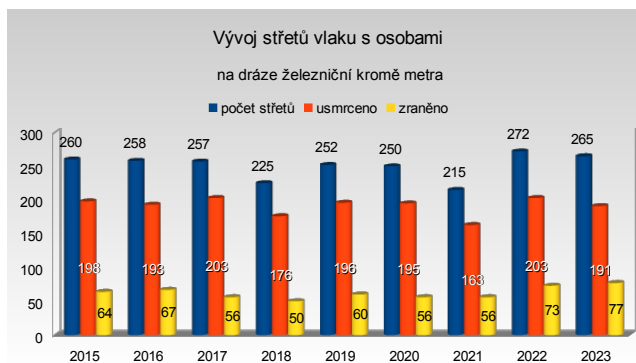
uživatel ŽP	počet MU	usmrceno	zraněno
osoba	26	22	4
cyklista	3	2	0
motocykl	2	0	1
osobní automobil	99	12	49
nákladní automobil	23	0	53
autobus	1	0	1
traktor	3	0	0

Střetnutí na žel. přejezdech dle měsíců v roce 2023				Střetnutí na žel. přejezdech v roce 2023 dle krajů			
měsíc	počet MU	usmrceno	zraněno	kraj	počet MU	usmrceno	zraněno
leden	10	3	9	Jihočeský	18	4	14
únor	10	5	0	Jihomoravský	8	0	6
březen	15	5	9	Karlovarský	3	0	0
duben	18	2	5	Královéhradecký	6	2	2
květen	17	5	8	Liberecký	11	1	24
červen	18	3	44	Moravskoslezský	13	4	4
červenec	11	1	7	Olomoucký	14	3	15
srpen	10	1	3	Pardubický	8	0	5
září	9	2	4	Plzeňský	12	3	5
říjen	13	3	8	Praha	1	0	0
listopad	11	0	8	Středočeský	27	8	8
prosinec	15	6	3	Ústecký	18	5	9
				Vysočina	8	1	1
				Zlínský	10	5	15

Střety drážních vozidel s osobami

Mimo železniční přejezdy umírali lidé především při střetu vlaku s osobou, kterých Dražní inspekce zaznamenala celkem 265. Celkem při těchto událostech zemřelo 191 osob, což je třetí nejnižší počet v posledních deset letech.

K většině těchto případů dochází na místech, která jsou ze zákona č. 266/1994 Sb. veřejnosti nepřístupná. Lidé si často plně neuvědomují, jaké nebezpečí jim na železnici hrozí, pokud nedodržují platné právní předpisy, a riskují svůj život nezodpovědným chováním. Je potřeba rovněž zmínit, že do těchto MU jsou započítány i střety drážních vozidel se zaměstnanci provozovatelů drah a dopravců a případy osob jednajících zjevně v sebevražedném úmyslu, kterých Dražní inspekce v posledních letech zaznamenává poměrně velký počet.



Střety s osobami dle měsíců v roce 2023				Střety s osobami v roce 2023 dle krajů			
měsíc	počet MU	usmrceno	zraněno	kraj	počet MU	usmrceno	zraněno
leden	22	15	7	Jihočeský	11	9	5
únor	13	9	4	Jihomoravský	32	26	7
březen	27	18	9	Karlovarský	6	4	2
duben	12	8	3	Královéhradecký	11	7	4
květen	31	21	10	Liberecký	13	7	5
červen	24	19	6	Moravskoslezský	31	20	11
červenec	18	16	2	Olomoucký	16	11	5
srpen	15	12	3	Pardubický	13	8	5
září	28	18	10	Plzeňský	16	12	4
říjen	32	25	11	Praha	29	25	4
listopad	19	15	4	Středočeský	41	31	11
prosinec	24	15	8	Ústecký	20	16	4
				Vysočina	11	6	5
				Zlínský	15	9	5

Ve smyslu § 4a odst. 2 zákona č. 266/1994, o dráhách, v platném znění, jsou všechna místa na dráze a v obvodu dráhy **veřejnosti nepřístupná s výjimkou:**

- dráhy a jejího obvodu, pokud je dráha vedena po pozemní komunikaci;
- dráhy a jejího obvodu v místě křížení dráhy s pozemní komunikací;
- prostor určených pro veřejnost, nástupišť a přístupových cest k nim a prostor v budovách nacházejících se v obvodu dráhy, pokud jsou v nich poskytovány služby související s drážní dopravou;
- veřejně přístupných účelových komunikací v obvodu dráhy;
- volných ploch vzdálených nejméně 2,5 m od osy krajní koleje dráhy.

Nedovolené jízdy drážních vozidel na dráhách celostátních, regionálních a vlečkách

Poprvé za posledních deset let klesl v roce 2023 celkový počet nedovolených jízd (tj. nedovolených jízd drážního vozidla za návěstidlo zakazující jízdu). V porovnání s rokem 2022 došlo ke snížení počtu těchto mimořádných událostí o 36 %. Pokles zaznamenala Dražní inspekce i v případě následků těchto mimořádných událostí, kdy v roce 2023 nikdo v důsledku nedovolených jízd nezemřel a 5 osob bylo zraněno. I tak celkové škody vzniklé v důsledku nedovolených jízd byly vyčísleny na více než 200 milionů korun.

	Počet MU	Usmrcených	Zraněných	Škoda [Kč]			
				Dražní vozidla	Dražní infrastruktura	Ostatní	Celkem
2023	136	0	5	13 062 107 Kč	6 074 703 Kč	186 719 766 Kč	205 856 576 Kč
2022	183	1	11	271 249 549 Kč	32 346 663 Kč	1 500 000 Kč	305 096 212 Kč
2021	173	4	60	264 736 456 Kč	16 502 384 Kč	1 265 882 Kč	282 504 722 Kč
2020	153	0	23	21 935 197 Kč	9 733 969 Kč	15 000 Kč	31 684 166 Kč
2019	149	0	23	6 543 951 Kč	4 584 607 Kč	415 453 Kč	11 544 011 Kč
2018	148	0	22	26 784 756 Kč	3 257 555 Kč	136 860 Kč	30 179 171 Kč
2017	128	0	36	115 136 116 Kč	3 489 522 Kč	161 632 Kč	118 787 270 Kč
2016	122	0	2	8 051 928 Kč	3 405 373 Kč	26 155 Kč	11 483 456 Kč
2015	92	1	4	124 048 745 Kč	6 560 947 Kč	414 638 Kč	131 024 330 Kč
2014	91	0	1	14 087 508 Kč	2 896 143 Kč	4 522 000 Kč	21 505 651 Kč

V roce 2023 byli na rozdíl od předchozích tří let nejčastějšími účastníky těchto mimořádných událostí strojvedoucí ve věkovém rozpětí **51 – 60 let**. Tato věková skupina je i z dlouhodobého hlediska nejčastějšími účastníky těchto mimořádných událostí.

	Věk strojvedoucích				
	do 30	31 – 40	41 – 50	51 – 60	nad 60
2023	17	27	37	44	7
2022	19	30	57	52	25
2021	17	28	61	50	17
2020	16	27	56	42	12
2019	21	32	40	44	11
2018	29	22	39	41	17
2017	21	19	33	34	21
2016	27	20	28	35	12
2015	14	18	20	29	11
2014	10	11	18	41	11

	Praxe strojvedoucích				
	do 5	6 – 15	16 – 25	26 – 35	nad 35
2023	69	40	4	9	9
2022	88	51	5	19	17
2021	89	38	7	15	20
2020	71	34	10	17	7
2019	74	28	7	20	14
2018	63	30	9	25	13
2017	43	27	9	20	17
2016	48	22	11	22	10
2015	29	15	4	21	14
2014	22	8	14	27	13

Z porovnání dostupných údajů o praxi strojvedoucích je dále patrné, že u většiny mimořádných událostí jsou jejich účastníky strojvedoucí **s praxí kratší než 5 let**. Nemusí se však jednat výhradně o mladší ročníky strojvedoucích, protože z části se

jedná o strojvedoucí, kteří se rekvalifikovali na pozici strojvedoucího z jiné pracovní pozice.

Podle druhu drážního vozidla nejčastěji docházelo k nedovolené jízdě vlaky osobní dopravy. To potvrzuje trend, kdy Drážní inspekce eviduje v posledních deseti letech u těchto vlaků 630 případů, následují posuny v počtu 435 mimořádných událostí a vlaky nákladní dopravy, které byly účastny celkem u 310 mimořádných událostí.

Druh jízdy drážního vozidla				
	Posun	Vlaky osobní dopravy	Vlaky nákladní dopravy	Vlaky celkem
2023	54	56	26	82
2022	46	97	40	137
2021	59	82	32	114
2020	51	76	26	102
2019	45	66	38	104
2018	38	70	40	110
2017	43	57	28	85
2016	39	54	29	83
2015	29	38	25	63
2014	31	34	26	60

Typ nedovoleně projetých návěstidel					
	vjezdové	odjezdové	cestové	seřaďovací	jiné
2023	16	55	29	36	0
2022	30	80	45	26	2
2021	28	78	27	38	2
2020	25	51	44	31	2
2019	29	53	37	30	0
2018	43	47	31	24	3
2017	23	44	34	24	3
2016	19	42	30	26	5
2015	16	35	19	18	4
2014	15	39	12	19	6

Dlouhodobě nejčastěji dochází k nedovoleným jízdám u odjezdových návěstidel (524 případů za deset let).

Z hlediska umístění a provedení návěstidel se ve většině případů jednalo o návěstidla stožárová umístěná přímo u koleje. Odlišně od roku 2022 a potvrzením dlouhodobého trendu se v druhém nejčastějším případě

jednalo o návěstidla trpasličí.

Drážní inspekce dále posuzovala dostupné údaje o vzdálenosti, na kterou drážní vozidlo zastavilo po nedovoleném projetí návěstidla. U většiny mimořádných událostí si strojvedoucí uvědomili své pochybení ještě před projetím návěstidla a k projetí došlo max. o desítky metrů. V naprosté většině případů se podařilo soupravu zastavit do 400 metrů za návěstidlem. Z hlediska bezpečnosti je ohrožení u tohoto typu mimořádných událostí nejvyšší v případech, kdy vlak vjede do jízdni cesty postavené pro jiný vlak či posunový díl nebo do prostorového oddílu obsazeného jiným vlakem.

Provedení návěstidla				
	stožárové	trpasličí	krakorec / lávka	jiné
2023	98	23	9	6
2022	144	16	22	1
2021	126	31	13	3
2020	122	21	8	2
2019	98	19	30	2
2018	111	20	15	2
2017	93	16	15	4
2016	85	28	7	2
2015	74	11	4	3
2014	67	15	8	1


Ujetá vzdálenost [m] od projetí návěstidla do zastavení vlaku					Zjištění MU a způsob zastavení vlaku				
	do 40	40 – 400	400 – 1000	nad 1000	strojvedoucí	strojvedoucí – nevěděl o MU	generální stop	srážka / vykolejení	
2023	54	70	7	5	89	29	5	13	
2022	69	87	16	11	110	42	10	21	
2021	69	85	11	5	116	33	9	15	
2020	63	76	5	9	110	26	4	13	
2019	52	73	9	12	103	25	8	13	
2018	44	70	20	11	101	31	5	11	
2017	45	57	17	7	80	30	4	14	
2016	35	56	10	12	81	24	4	13	
2015	35	41	9	4	67	9	4	12	
2014	27	43	8	8	52	17	6	16	


Z hlediska rozboru okolností vzniku MU Drážní inspekce zjistila, že za většinou MU, kdy dojde k projetí návěstidla zakazujícího jízdu, stojí pochybení nebo omyl strojvedoucího, jinými slovy nepozornost.


NEJZÁVAŽNĚJŠÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI V ROCE 2023


Drážní inspekce na základě oznámených skutečností je povinna se po oznámení vzniku MU rozhodnout, zda bude danou MU šetřit. Základním kritériem tohoto rozhodnutí je, vedle povinnosti Drážní inspekce vyplývající z ustanovení § 53b odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., také závažnost, opakovanost, souslednost MU, její dopad na bezpečné provozování dráhy nebo drážní dopravy nebo požadavky provozovatele dráhy, dopravce, Drážního úřadu nebo orgánu jiného členského státu. Drážní inspekce zahajuje šetření mimořádných událostí s cílem zvýšení bezpečnosti na dráhách s tím, že preventivním nástrojem je bezpečnostní doporučení, jehož cílem je eliminovat potenciální rizika vzniku mimořádné události.

Přehled šetřených MU

	Datum:	18. 1. 2023, 09:20 h		Místo:	Čimelice – Mirovice	
	Usmrceno:	0	Zraněno:	6	Škoda:	10 690 540 Kč
	Popis:	Střetnutí vlaku Os 7947 s nákladním automobilem, tvořeným tahačem návěsů s návěsem, na železničním přejezdu P509 s následným vykolejením řídicího vozu předním podvozkem.				
Bezprostřední příčina:						
<ul style="list-style-type: none"> uvážnutí nákladního automobilu v prostoru nebezpečného pásma železničního přejezdu způsobené couváním řidiče nákladního automobilu na kluzké vozovce. 						


	Datum:	21. 1. 2023, 10:08 h		Místo:	Ostrava-Třebovice	
	Usmrceno:	2	Zraněno:	1	Škoda:	492 119 Kč
	Popis:	Střetnutí vlaku R 843 s osobním automobilem.				
Bezprostřední příčina:						
<ul style="list-style-type: none"> nedovolené vjetí osobního automobilu na železniční přejezd P7724 v době, kdy se k němu blížil vlak R 843, způsobené jednáním řidiče osobního automobilu, který nerespektoval světelnou a zvukovou výstrahu přejezdového zabezpečovacího zařízení a nepřesvědčil se, zda může železniční přejezd bezpečně přejet. 						

	Datum:	7. 2. 2023, 23:51 h		Místo:	Český Těšín	
	Usmrceno:	0	Zraněno:	0	Škoda:	4 267 500 Kč
	Popis:	Srážka vlaku Os 12853 s technickým zařízením dráhy (kolejnicovým zarážedlem) s následným vykolejením, čemuž předcházela nedovolená jízda předmětného vlaku za hlavní (cestovému) návěstidlem Lc238.				
Bezprostřední příčina:						
<ul style="list-style-type: none"> nezastavení vlaku Os 12853 před hlavním (cestovým) návěstidlem Lc238 žst. Český Těšín, které návěstilo návěst „Stůj“, zapříčiněné nesprávným způsobem jízdy strojvedoucího vlaku Os 12853 na návěst „Rychlost 40 km/h a opakování návěsti Výstraha“ návěstěnou hlavním (cestovým) návěstidlem Lc236, které mimo jiné předvěstilo návěst „Stůj“ na následujícím hlavním návěstidle, umístěném na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost, ve spojení s nesprávným určením místa, kde se strojvedoucí s vlakem při jízdě na a po staniční koleji č. 238 nachází. 						

 Zdroj: Správa železnic	Datum:	13. 2. 2023, 19:22 h	Místo:	Štěpánov – Červenka		
	Usmrceno:	0	Zraněno:	0	Škoda:	768 074 Kč
	Popis:	Srážka vlaku R 895 s překážkou, tvořenou vzrostlým stromem vyvráceným přes obě provozované traťové koleje z porostního okraje pozemku v sousedství dráhy.				


Bezprostřední příčina:

- narušení průjezdného průřezu obou traťových kolejí překážkou – vyvráceným stromem rostoucím v ochranném pásmu dráhy v dopadové vzdálenosti od průjezdného průřezu kolejí, v důsledku statického selhání zapříčiněnému zdravotním stavem (vnitřní hnilobou) stromu, kdy skutečný zdravotní stav nebylo možné v tomto konkrétním případě zjistit nedestruktivní metodou (vizuálními prohlídkami), a také jeho asymetrickou korunou s jednostranným zatížením směřujícím nad těleso dráhy, ve spojení s:
 - nezjišťováním a nevyhodnocováním veškerého stromoví rostoucího na pozemku plnícím funkci lesa, v ochranném pásmu dráhy a v dopadové vzdálenosti průjezdného průřezu koleje, jako zdroje ohrožení bezpečnosti nebo plynulosti drážní dopravy nebo provozuschopnosti dráhy;
 - neodstraňováním zdroje ohrožení dráhy a drážní dopravy, které tvořilo v ochranném pásmu dráhy stromoví rostoucí v dopadové vzdálenosti průjezdného průřezu kolejí.

	Datum:	16. 2. 2023, 07:08 h	Místo:	vlečka LASSELSBERGER Chlumčany u Dobřan		
	Usmrceno:	0	Zraněno:	1	Škoda:	614 057 Kč
	Popis:	Srážka sunutého posunového dílu s překážkou (europalety s dlažbou) v průjezdném průřezu provozované koleje dráhy–vlečky a zranění vedoucího posunu jedoucího na čele posunového dílu.				


Bezprostřední příčiny:

- narušení stanoveného průjezdného průřezu provozované dráhy–vlečky uskladněným materiálem a následné nezjištění dlouhodobě přetrvávajícího ohrožení bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy;
- nezjištění překážky v průjezdném průřezu posunové cesty před udělením pokynu k uvedení posunového dílu do pohybu.

	Datum:	22. 2. 2023, 18:26 h	Místo:	Malšice		
	Usmrceno:	0	Zraněno:	0	Škoda:	717 897 Kč
	Popis:	Nezajištěná jízda vlaku Os 28424 s jeho následným vykolejením.				

Bezprostřední příčina:

- nepřestavení výhybky se samovratným přestavňákem č. 2sv dopravny D3 Malšice do přednostní koncové polohy a následný vjezd vlaku Os 28424 na tuto výhybku.

	Datum:	8. 3. 2023, 10:05 h		Místo:	lanová dráha Luka nad Jihlavou, Nádraží – Balkán	
	Usmrceno:	0	Zraněno:	1	Škoda:	0 Kč
	Popis:	Pád dítěte ze sedačky visuté lanové dráhy.				

Bezprostřední příčina:


- neopatrné chování cestujícího dítěte krátce po zahájení přepravy.

Přispívající faktor:

- nezjištění vypadnutí a následné jízdy dítěte visícího z drážního vozidla po trati lanové dráhy obsluhou nástupní stanice po dobu nejméně 79 s (až do upozornění kolemjdoucí osobou).

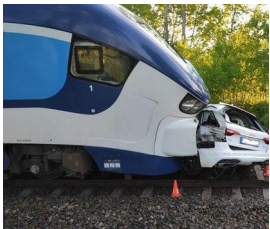
Systémová příčina:

- neexistence povinnosti pracovníků obsluhy lanové dráhy sledovat viditelné části trati, popř. kamerový systém.

	Datum:	28. 3. 2023, 15:56 h		Místo:	Vlastec	
	Usmrceno:	0	Zraněno:	0	Škoda:	12 431 Kč
	Popis:	Nedovolená jízda vlaku Sp 2070 za úroveň hlavního (odjezdového) návěstidla L1 s návěstí „Stůj“ a vjetí do vlakové cesty postavené pro jízdu protijedoucímu vlaku Sp 2071.				

Bezprostřední příčina:

- nerespektování návěstí „Stůj“ hlavního (odjezdového) návěstidla L1 železniční stanice Vlastec strojvedoucím vlaku Sp 2070.

	Datum:	28. 5. 2023, 17:46 h		Místo:	Krásná Lípa – Rumburk	
	Usmrceno:	2	Zraněno:	1	Škoda:	3 081 565 Kč
	Popis:	Střetnutí vlaku Os 6660 s osobním automobilem.				

Bezprostřední příčina:

- nedovolené vjetí osobního automobilu na železniční přejezd P3277 v době, kdy se k němu blížil vlak Os 6660, způsobené jednáním řidičky osobního automobilu, která nerespektovala světelnou a zvukovou výstrahu přejezdového zabezpečovacího zařízení a nepřesvědčila se, zda může železniční přejezd bezpečně přejet.

	Datum:	5. 6. 2023, 07:13 h		Místo:	Bystřice pod Hostýnem – Holešov	
	Usmrceno:	0	Zraněno:	10	Škoda:	4 900 742 Kč
	Popis:	Střetnutí vlaku Os 3902 s nákladním automobilem s následným vykolejením řídicího drážního vozidla oběma podvozky.				

Bezprostřední příčina:

- nedovolené vjetí nákladního automobilu na železniční přejezd P7263 v době, kdy se k němu blížil vlak Os 3902, způsobené jednáním řidiče nákladního automobilu, který se nepřesvědčil, zda může železniční přejezd bezpečně přejet.

	Datum:	8. 6. 2023, 19:18 h		Místo:	Kolín – Kutná Hora hl. n.	
	Usmrceno:	0	Zraněno:	0	Škoda:	4 387 321 Kč
	Popis:	Vykolejení 2 vozů za jízdy vlaku Nex 53109.				

Šetření mimořádné události nebylo do vydání výroční zprávy ukončeno.

	Datum:	21. 6. 2023, 13:54 h		Místo:	Mníšek u Liberce – Liberec	
	Usmrceno:	0	Zraněno:	21	Škoda:	4 329 893 Kč
	Popis:	Střetnutí vlaku Os 6385 s nákladním automobilem.				

Šetření mimořádné události nebylo do vydání výroční zprávy ukončeno.

	Datum:	6. 7. 2023, 07:37 h		Místo:	Ústí nad Labem hl. n.	
	Usmrceno:	0	Zraněno:	0	Škoda:	0 Kč
	Popis:	Nedovolená jízda vlaku Nex 55320 za návěstidlo Lc205 s návěstí „Stůj“ a ovlivnění postavené vlakové cesty pro vlak R 677.				

Šetření mimořádné události nebylo do vydání výroční zprávy ukončeno.

	Datum:	10. 7. 2023, 06:21 h		Místo:	Božice u Znojma	
	Usmrceno:	0	Zraněno:	3	Škoda:	24 251 764 Kč
	Popis:	Střetnutí vlaku Os 4505 s nákladním automobilem s následným vykolejením.				

Bezprostřední příčina:

- nedovolené vjetí jízdní soupravy na železniční přejezd P7118 v době, kdy se k němu blížil vlak Os 4505, způsobené jednáním řidiče nákladního automobilu, který nerespektoval světelnou a zvukovou výstrahu přejezdového zabezpečovacího zařízení a nepřesvědčil se, zda může na železniční

přejezd bezpečně vjet.

Příspěvající faktor:

- zhoršení délky rozhledu na výstražník železničního přejezdu ve směru jízdy nákladního automobilu z důvodu zastavení jiného nákladního automobilu se skříňovým návěsem vpravo na krajnici pozemní komunikace ve vzdálenosti 12,5 m od železničního přejezdu (dopravní značky A 32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ a výstražníku) v kombinaci s překročením nejvyšší dovolené rychlosti (o cca 26 km.h⁻¹) řidičem nákladního automobilu před železničním přejezdem.

	Datum:	18. 7. 2023, 14:43 h		Místo:	Železniční zkušební okruh Cerhenice	
	Usmrceno:	0	Zraněno:	1	Škoda:	153 624 341 Kč
	Popis:	Nezajištěná jízda posunového dílu, srážka s odstavenými drážními vozidly s následným vykolejením.				

Bezprostřední příčiny:

- jízda posunového dílu za úroveň návěstidla Se2 bez sjednání posunu;
- nedodržení ustanovení pro jízdu podle rozhledových poměrů strojvedoucím posunového dílu;
- nevěnování se probíhajícímu posunu a sdělení informace vedoucím posunu, které vyvolalo u strojvedoucího mylné vnímání o dalším průběhu posunové cesty.


Příspěvající faktory:

- nedovolená manipulace se staničním zabezpečovacím zařízením při zajišťování zkušebních cest na velkém zkušebním okruhu, postavení posunové cesty kolem seřaďovacího návěstidla Se2 s návěstí „Posun dovolen“, nezrušení této cesty a uvedení strojvedoucího posunového dílu v omyl;
- překročení maximální dovolené rychlosti strojvedoucím posunového dílu.

	Datum:	4. 8. 2023, 00:15 h		Místo:	výhybna Dluhonice	
	Usmrceno:	0	Zraněno:	0	Škoda:	10 982 Kč
	Popis:	Nedovolená jízda vlaku Nex 61010 za hlavní (odjezdové) návěstidlo L4 s následným narušením postavené vlakové cesty pro stejným směrem jedoucí vlak Pn 53446				


Bezprostřední příčina:

- nerespektování návěsti „Stůj“ hlavního (odjezdového) návěstidla L4 výhybny Dluhonice osobou řídící drážní vozidlo vlaku Nex 61010, zapříčiněné jejím nevědomým pochybením, omylem, při sledování návěstí hlavních (odjezdových) návěstidel umístěných na návěstní lávce, jež se projevilo záměnou hlavního (odjezdového) návěstidla L6, které návěstilo návěst „Rychlost 120 km/h a volno“, platného pro sousední staniční kolej, za hlavní (odjezdové) návěstidlo L4, které návěstilo návěst „Stůj“, a nezohlednění skutečností, vyplývajících z činnosti mobilní části vlakového zabezpečovače při jízdě po staniční koleji výhybny Dluhonice.

	Datum:	14. 9. 2023, 16:19 h		Místo:	výhybna Bezděčín	
	Usmrceno:	0	Zraněno:	3	Škoda:	2 526 003 Kč
	Popis:	Srážka vlaku Os 6051 s protijedoucím vlakem Pn 62422 a následné vykolejení jednoho taženého drážního vozidla vlaku Pn 62422, čemuž předcházela nedovolená jízda vlaku Os 6051 za hlavní (odjezdové) návěstidlo S1				


Bezprostřední příčina:

- nezastavení vlaku Os 6051 před hlavní (odjezdovým) návěstidlem S1 výhybny Bezděčín, které návěstilo návěst „Stůj“, zapříčiněné nesprávným způsobem jízdy osoby řídící drážní vozidlo vlaku Os 6051 na návěst „Výstraha“ návěstěnou hlavní (vjezdovým) návěstidlem S, které předvěstilo návěst „Stůj“ na následujícím hlavní návěstidle.

	Datum:	3. 10. 2023, 09:14 h		Místo:	Bělčice – Blatná	
	Usmrceno:	2	Zraněno:	2	Škoda:	25 469 Kč
	Popis:	Střet vlaku Sv 98034 se čtyřmi osobami (zaměstnanci provozovatele dráhy Správy železnic, státní organizace)				


Bezprostřední příčina:

- provádění prací na zařízení zaměstnanci provozovatele dráhy v provozované nevyložené traťové koleji bez zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a to konkrétně bez sjednání podmínek práce na zařízení, bez zajištění bezpečnosti pracovního místa a bez zajištění bezpečnosti osob na pracovním místě.

	Datum:	6. 10. 2023, 19:51 h		Místo:	Brno-Maloměřice – Odbočka Brno-Židenice	
	Usmrceno:	1	Zraněno:	0	Škoda:	0 Kč
	Popis:	Střet vlaku Mn 82720 s osobou (zaměstnanec cizího právního subjektu).				

Bezprostřední příčiny:

- nezajištění bezpečnosti členů pracovní skupiny s následným vstupem zaměstnance cizího právního subjektu do průjezdného průřezu provozované dopravní koleje v době, kdy po ní projížděl vlak Mn 82720;
- nesledování pohybu vozidel v provozované dopravní cestě bezpečnostní hlídkou, která se při střežení zabývala jinou činností.

	Datum:	16. 10. 2023, 17:17 h		Místo:	Moravský Písek – Nedakonice	
	Usmrceno:	1	Zraněno:	0	Škoda:	0 Kč
	Popis:	Přivření cestujícího v nástupních dveřích drážního vozidla vlaku Os 4219, jeho následný pád do kolejiště a střet s vlakem Nex 45066 jedoucím souběžně po sousední koleji.				

Bezprostřední příčina:

- nedovolený výstup cestujícího z drážního vozidla vlaku Os 4219 mimo prostory určené k nástupu a výstupu cestujících.

	Datum:	17. 10. 2023, 08:20 h	Místo:	Olomouc hl. n.		
	Usmrceno:	0	Zraněno:	8	Škoda:	44 078 830 Kč
	Popis:	Střetnutí vlaku Os 3542 se silničním motorovým vozidlem, tvořeným nákladním automobilem s návěsem (jízdní soupravou), s následným požárem a vykolejením vlaku.				

Bezprostřední příčina:

- nedovolené vjetí nákladního automobilu na železniční přejezd P7519 v době, kdy se k němu blížil vlak Os 3542, způsobené jednáním řidiče nákladního automobilu, který nerespektoval světelnou a zvukovou výstrahu přejezdového zabezpečovacího zařízení a nepřesvědčil se, zda může železniční přejezd bezpečně přejet.

Příspějící faktor:

- nepřijetí odpovídajícího opatření na základě předchozího bezpečnostního doporučení Drážní inspekce, tj. nedoplnění železničního přejezdu P7519 zabezpečeného světelným zabezpečovacím zařízením, o závorová břevna, která z hlediska optické zábrany snižují pravděpodobnost vjezdu řidiče na železniční přejezd při jeho nereagování na světelnou signalizaci železničního přejezdu ve výstraze.

	Datum:	19. 10. 2023, 12:15 h	Místo:	Plzeň, za křižovatkou ulic Karlovarská a Bolevecká		
	Usmrceno:	0	Zraněno:	19	Škoda:	1 363 771 Kč
	Popis:	Srážka tramvajového vlaku linky č. 4, kurz 6, se zadní části stojícího tramvajového vlaku linky č. 1, kurz 7.				

Bezprostřední příčina:


- nedodržení podmínek jízdy podle rozhledových poměrů při jízdě drážních vozidel dráhy tramvajové na vzájemnou vzdálenost osobou řídící drážní vozidlo linky č. 4, kurz 6.

	Datum:	19. 11. 2023, 08:16 h	Místo:	Pelhřimov		
	Usmrceno:	0	Zraněno:	0	Škoda:	4 197 840 Kč
	Popis:	Střetnutí vlaku Os 18404 s nákladním automobilem s následným vykolejením.				


Šetření mimořádné události nebylo do vydání výroční zprávy ukončeno.

	Datum:	3. 12. 2023, 05:45 h	Místo:	Česká Třebová		
	Usmrceno:	0	Zraněno:	1	Škoda:	186 579 766 Kč
	Popis:	Nedovolená jízda vlaku Pn 54812 za úroveň návěstidla s návěstí zakazující jízdu s následnou srážkou s vlakem Pn 62102.				


Šetření mimořádné události nebylo do vydání výroční zprávy ukončeno.

	Datum:	13. 12. 2023, 05:47 h	Místo:	Brumov		
	Usmrceno:	0	Zraněno:	0	Škoda:	3 612 390 Kč
	Popis:	Vykolejení vlaku Os 23203 na výhybce se samovratným přestavníkem.				

Šetření mimořádné události nebylo do vydání výroční zprávy ukončeno.

	Datum:	18. 12. 2023, 13:53 h	Místo:	Stupno		
	Usmrceno:	0	Zraněno:	0	Škoda:	321 600 Kč
	Popis:	Vykolejení vlaku Os 27307 na výhybce se samovratným přestavníkem.				

Šetření mimořádné události nebylo do vydání výroční zprávy ukončeno.

	Datum:	22. 12. 2023, 00:00 h	Místo:	Praha-Malešice		
	Usmrceno:	0	Zraněno:	0	Škoda:	0 Kč
	Popis:	Nezajištěná jízda (ujetí) odstaveného vozu s následnou jízdou na širou trať přes žst. Praha-Libeň až do žst. Praha-Vysočany.				

Šetření mimořádné události nebylo do vydání výroční zprávy ukončeno.

OPATŘENÍ K PŘEDCHÁZENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Od 1. 4. 2017 Drážní inspekce vydává na základě šetření příčin a okolností vzniku MU bezpečnostní doporučení pro předcházení vzniku MU určené Drážnímu úřadu, jinému správnímu orgánu nebo příslušnému orgánu jiného členského státu. Drážní úřad a jiný správní orgán využijí bezpečnostní doporučení k přijetí odpovídajících opatření, včetně návrhu na změnu právní úpravy. Drážní úřad a jiný správní orgán mají následně povinnost sdělit Drážní inspekci ve lhůtě 12 měsíců ode dne zveřejnění závěrečné zprávy obsahující jím určená bezpečnostní doporučení, jaká opatření v souvislosti s tímto doporučením přijaly; toto sdělení činí pravidelně, alespoň jednou ročně, do doby přijetí odpovídajících opatření.

Bezpečnostní doporučení k MU z roku 2023

- 13. února 2023, mezi žst. **Červenka a Štěpánov**, kdy došlo ke srážce vlaku R 895 s překážkou na dopravní cestě dráhy (stromem vyvráceným na trať). Drážní inspekce doporučila:
 - Ministerstvu zemědělství České republiky:
 - jakožto ústřednímu orgánu správy lesů zajistit úpravu příslušného právního předpisu [zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů] tak, aby části lesních porostů (lesů) nacházejících se v ochranném pásmu dráhy byly zařazeny do kategorie „lesy zvláštního určení“, tzn. lesů, v nichž důležitý veřejný zájem, kterým je v tomto konkrétním případě bezpečné provozování dráhy pro potřeby bezpečné a plynulé drážní dopravy, vyžaduje odlišný způsob hospodaření. Zařazení lesa, nacházejícího se v ochranném pásmu dráhy do kategorie „lesy zvláštního určení“, umožní vlastníkovvi lesa hospodařit s lesem pouze takovým způsobem, aby v ochranném pásmu dráhy pěstoval jen takové dřeviny, které svou výškou a umístěním při pádu nezasáhnou do průjezdného průřezu koleje/kolejí železniční dráhy.
 - Ministerstvu dopravy České republiky a Drážnímu úřadu:
 - do doby realizace výše uvedeného bezpečnostního doporučení vstoupit v jednání s Ministerstvem zemědělství České republiky, jakožto ústředním orgánem správy lesů, aby orgány státní správy lesů, jimiž jsou obecní úřady obcí s rozšířenou působností, kraje a v neposlední řadě Ministerstvo zemědělství České republiky, z vlastního podnětu (iniciativy) části lesních porostů (lesů) nacházejících se v ochranném pásmu dráhy zařadily do kategorie „lesy zvláštního určení“, tzn. lesů, v nichž důležitý veřejný zájem, kterým je v tomto konkrétním případě bezpečné provozování dráhy pro potřeby bezpečné a plynulé drážní dopravy, vyžaduje odlišný způsob hospodaření. Zařazení lesa, nacházejícího se v ochranném pásmu dráhy do kategorie „lesy zvláštního určení“, umožní vlastníkovvi lesa hospodařit s lesem pouze takovým způsobem, aby v ochranném pásmu dráhy pěstoval jen takové dřeviny, které svou výškou a umístěním při pádu nezasáhnou do průjezdného průřezu koleje/kolejí železniční dráhy.
- 16. února 2023, vlečka **LASSELSBERGER Chlumčany u Dobřan**, kdy došlo ke srážce sunutého posunového dílu s překážkou (europalety s dlažbou). Drážní inspekce doporučila:
 - Drážnímu úřadu:
 - v rámci své činnosti jako národního bezpečnostního orgánu přijetí opatření, které zajistí u provozovatelů drah a dopravců soulad a proveditelnost stanovených technologických postupů při vzájemné interakci na společném rozhraní při obsluze drah-vleček se zaměřením na jejich vzájemnou kompatibilitu.
- 8. března 2023, lanová dráha **Luka nad Jihlavou, Nádraží – Balkán**, kdy došlo k pádu dítěte ze sedačky visuté lanové dráhy. Drážní inspekce doporučila:
 - Ministerstvu dopravy:

- přijetí vlastních opatření (např. ve formě změny souvisejících právních předpisů) směřujících k realizaci níže uvedených bezpečnostních doporučení:
 - zajištění dohledu zaměstnanců obsluhy lanové dráhy na viditelné části trati nebo na kamerový systém lanové dráhy, byl-li zřízen;
 - uložení povinnosti fyzického dohledu alespoň jednoho zaměstnance obsluhy visuté lanové dráhy přímo na nástupišti při nástupu cestujících do drážních vozidel;
 - zajištění, aby se do obvodu lanové dráhy neumísťovaly žádné předměty či zařízení provozovatele lanové dráhy nebo provozovatelů lyžařských areálů, které nesouvisí s provozem těchto drah a které by v případě pádu cestujících ze sedačky lanové dráhy zvyšovaly riziko vzniku úrazu, popř. rozsahu jeho následků.

- 28. května 2023, mezi žst. **Krásná Lípa a Rumburk**, kdy došlo ke střetnutí vlaku Os 6660 s osobním automobilem na železničním přejezdu P3277. Dražní inspekce doporučila:
 - Dražnímu úřadu:
 - přijetí opatření, které zajistí doplnění železničního přejezdu P3277 zabezpečeného v současné době světelným zabezpečovacím zařízením, o závorová břevna, která z hlediska optické zábrany sníží pravděpodobnost vjezdu řidiče na železniční přejezd při jeho nereagování na světelnou signalizaci železničního přejezdu ve výstraže.
 - Městskému úřadu Rumburk, jakožto silničnímu správnímu úřadu ve věcech místních komunikací na správním území obce s rozšířenou působností Rumburk a správci předmětné pozemní komunikace:
 - zajistit nad rámec zákonných povinností pravidelnou (několikrát ročně) kontrolu a údržbu svislého dopravního značení a zeleně (stromy a keře) před železničním přejezdem P3277 tak, aby dopravní značení bylo dobře viditelné, čitelné a významem nezaměnitelné s jiným dopravním značením;
 - zajistit, aby stávající svislé dopravní značky A 31c „Návěstní deska (80 m)“ a A 30 „Železniční přejezd bez závor“ byly doplněny o svislé dopravní značky A 31b „Návěstní deska (160 m)“ a A 31a „Návěstní deska (240 m)“ v souladu s technickými podmínkami TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích a TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
 - Ministerstvu dopravy:
 - iniciovat změnu právních předpisů tak, že bude osazování svislého dopravního značení A 31 „Návěstní deska“ a A 30 „Železniční přejezd bez závor“, resp. A 29 „Železniční přejezd se závorami“ povinné, vyjma účelových komunikací, přičemž v odůvodněných případech lze připustit výjimku i při splnění podmínky zajištěné viditelnosti na dopravní značky A 32 „Výstražný kříž pro železniční přejezd“ mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m, v obci nejméně 50 m.

- 5. června 2023, mezi žst. **Bystřice pod Hostýnem a Holešov**, kdy došlo ke střetnutí vlaku Os 3902 s nákladním automobilem s následným vykolejením na železničním přejezdu P7263. Dražní inspekce doporučila:
 - Dražnímu úřadu:
 - přijetí opatření, které zajistí změnu způsobu zabezpečení železničního přejezdu P7263 (využívaného zejména nákladními automobily), a to z důvodu dopravního momentu překračujícího hodnotu 10 000, tak, aby byl předmětný železniční přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným doplněným závorovými břevny;
 - přijetí opatření, které při současném způsobu zabezpečení železničního přejezdu P7263 neprodleně zajistí zvýšení vnímání svislého dopravního značení uživateli pozemní komunikace doplněním stávajících výstražných dopravních značek A 32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ retroreflexním fluorescenčním žlutozeleným podkladem.

- 10. července 2023, žst. **Božice u Znojma**, kdy došlo ke střetnutí vlaku Os 4505 s nákladním automobilem na železničním přejezdu P7118 s následným vykolejením. Drážní inspekce doporučila:
 - Městskému úřadu Znojmo, jakožto silničnímu správnímu úřadu ve věcech silnic III. třídy:
 - doplnit dopravní značení na silnici III. třídy č. 3975, které upozorňuje řidiče při odbočení vlevo o jízdě k železničnímu přejezdu P7118, tj. umístit tam minimálně svislé dopravní značky A 31c „Návěstní deska (80 m)“ a A 29 „Železniční přejezd se závorami“ v souladu s technickými podmínkami TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích a TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

- 4. srpna 2023, výhybna **Dluhonice**, kdy došlo k nedovolené jízdě vlaku Nex 61010 za hlavní (odjezdové) návěstidlo L4 s následným narušením postavené vlakové cesty pro stejným směrem jedoucí vlak Pn 5344. Drážní inspekce doporučila:
 - Drážnímu úřadu:
 - v rámci své činnosti jako národního bezpečnostního orgánu přijetí opatření, které zajistí u provozovatele dráhy Správy železnic, státní organizace:
 - komplexní zrevidování, doplnění a případné vhodné upravení technologických postupů týkajících se problematiky vlakového zabezpečovače, které mají nezpochybnitelný bezpečnostní význam (například v oblasti nařízení jízdy podle rozhledových poměrů atd.);
 - po posouzení všech relevantních možností a okolností týkajících se hlavních (odjezdových) návěstidel L2, L4, L6, L8 a L10 výhybny Dluhonice, která jsou umístěná na návěstní lávce, upravit jejich polohu tak, aby byla posunuta vůči ose staniční koleje vpravo (bráno z pohledu jízdy drážních vozidel do železniční stanice Brodek u Přerova).

- 3. října 2023, mezi žst. **Bělčice a Blatná**, kdy došlo ke střetu vlaku Sv 98034 se čtyřmi osobami (zaměstnanci provozovatele dráhy). Drážní inspekce doporučila:
 - Drážnímu úřadu:
 - v rámci své činnosti jako národního bezpečnostního orgánu přijetí opatření, které zajistí u provozovatele dráhy Správa železnic, státní organizace, a u ostatních provozovatelů dráhy celostátní a regionální efektivní a důslednou kontrolní činnost nad plněním a dodržováním povinností, stanovených jednotlivým zaměstnancům, zejména v souvislosti se zajištěním bezpečnosti a ochrany zdraví osob při provádění prací v provozované dopravní cestě.

- 17. října 2023, žst. **Olomouc hl. n.**, kdy došlo ke střetnutí vlaku Os 3542 s nákladním automobilem na železničním přejezdu P7519 s následným vykolejením a požárem. Drážní inspekce doporučila:
 - Drážnímu úřadu:
 - přijetí opatření, které zajistí doplnění železničního přejezdu P7519 zabezpečeného v současné době světelným zabezpečovacím zařízením, o závorová břežna, která z hlediska optické zábrany sníží pravděpodobnost vjezdu řidiče na železniční přejezd při jeho nereagování na světelnou signalizaci železničního přejezdu ve výstraže.